

Catálogo  
de productos  
**Firestone**

# Catálogo de productos Firestone

neumáticos para auto	03 / 12
neumáticos para camioneta	13 / 22
neumáticos para camión	23 / 35
neumáticos para agro	36 / 70



neumáticos  
para **automóvil**



medida



índice de carga



velocidad  
ind. / máx.  
(km/h)



revs. por km  
(60km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho de sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



## F 570

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

145/80R13	75	T	190	583	4.0	145	562
155/80R13	79	T	190	567	4.5	157	578
175/70R13	82	T	190	569	5.0	177	576
165/70R13	79	T	190	583	5.0	170	562
185/70R13	86	T	190	556	5.5	189	590
195/70R14	91	T	190	520	6.0	201	630
185/70R14	88	T	190	532	5.5	189	616
175/65R14	82	T	190	561	5.0	177	584
175/65R14	86	T	190	561	5.0	177	584
175/70R14	84	T	190	545	5.0	177	602
175/80R14	88	T	190	516	5.0	177	636
185/65R14	86	T	190	550	5.5	189	596

## Características y beneficios

Neumático diseñado para obtener la mejor performance en diversos tipos de vehículos. Su rango de velocidad T le permite desarrollar velocidades sostenidas de hasta 160 y 190 km/h.

**Seguridad y maniobrabilidad:** Con F-570 se logra una mayor estabilidad. Sus secciones más anchas facilitan el equilibrio entre los ejes. Responde rápidamente a las exigencias de la dirección tanto en piso seco como mojado. Ello es posible gracias a su diseño para el drenaje del agua. Además de estas ventajas, F-570, debido a su diseño de banda de rodamiento, reduce notablemente la distancia de frenado.

**Economía y durabilidad:** El diseño de su banda de rodamiento, compuesto por bloques dispuestos en forma de hélice, permite un menor esfuerzo en el contacto con el piso. Ello reduce notablemente el consumo de combustible y el desgaste del neumático, otorgándole mayor vida útil.

**Confort:** La avanzada tecnología aplicada por Firestone al F-570 dio como resultado un neumático de diseño audaz, cuya suavidad produce placer en la conducción a la vez que hace sentir el rodaje tranquilo y silencioso.





# F 580

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

165/70R13	79	T	190	583	5.0	170	562
195/65R15	91	H	210	516	6.0	201	635

### Características y beneficios

Diseño de banda de rodamiento que se caracteriza por su habilidad para mantener su nivel original de agarre en piso mojado y al mismo tiempo mantener disminuida la resistencia al rodamiento.

Como resultado tenemos un 30% de disminución en la resistencia al rodamiento, lo cual conduce a un ahorro del 6% en la economía del combustible.

Manejo seguro, ya que tiene excelente agarre en superficie seca y húmeda.

Proporciona confiabilidad, por su excelente estabilidad en curvas.





# F 590

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

165/70R13	79	T	190	583	5.0	170	562
175/70R13	82	T	190	569	5.0	177	576
185/70R13	86	T	190	556	5.5	189	590
175/65R14	82	T	190	561	5.0	177	584
175/70R14	84	T	190	545	5.0	177	602
185/65R14	86	T	190	550	5.5	189	596
185/70R14	88	T	190	532	5.5	189	616
195/70R14	91	T	190	520	6.0	201	630

### Características y beneficios

Es un neumático de última generación diseñado para equipar a los mejores automóviles nacionales e importados. Su rango de velocidad T le permite desarrollar velocidades sostenidas de hasta 190 km/h.

**Confort y silencio:** La secuencia de bloques y ranuras de su excelente banda de rodadura diseñada con la tecnología CO-CS y el ángulo optimizado de ranuras del hombro y el centro reducen ostensiblemente el nivel de ruido, la resistencia al rodaje y el consumo de combustible.

**Excelente maniobrabilidad y adherencia:** La tecnología CO-CS aplicada a su construcción optimiza su contorno y la distribución de la goma que entra en contacto con el piso. Resultando en una excelente relación entre el neumático y el suelo.

**Seguridad sobre piso mojado:** Banda de rodadura diseñada con una óptima distribución de ranuras, tres surcos rectos circunferenciales que contribuyen a mejorar la tracción sobre pisos mojados y reducen el riesgo de aquaplaning.





F 77

Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

P165/70R13	78	T	190	583	5.0	170	562
P175/70R13	82	T	190	569	5.0	177	576
P185/70R13	85	T	190	556	5.5	189	590
P185/65R14	85	T	190	550	5.5	189	596
P185/70R14	87	T	190	532	5.5	189	616
P195/70R14	90	T	190	520	6.0	201	630

## Características y beneficios

Neumático desarrollado para equipar una amplia gama de vehículos, conciliando una excelente relación costo / beneficio de producto. Excelente desempeño en superficie mojada y bajo nivel acústico.







# Firehawk 900

# Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

175/65R14	82	H	210	561	5.0	177	584
185/60R14	82	H	210	567	5.5	189	578
185/65R14	86	H	210	550	5.5	189	596
195/55R15	85	V	240	551	6.0	201	595
195/60R14	86	H	210	556	6.0	201	590
195/60R15	88	H	210	533	6.0	201	615
195/65R15	91	H	210	516	6.0	201	635
205/60R13	86	H	210	569	6.0	209	576
205/60R15	91	H	210	523	6.0	209	627
185/60R15	88	H	210	544	5.5	189	603

## Características y beneficios

El neumático Firehawk 900 cuenta con amplias ranuras intermedias que mejoran el desalojo de agua en pavimento mojado.

Puentes de amarre en ribetes intermedios que incrementan la rigidez y seguridad en el manejo.

Su banda de rodamiento con 66 elementos de tamaños variables, beneficia un rodado silencioso y una mejor estabilidad en curvas.

Mayor radio de curvatura en hombros que disminuye la tendencia al desgaste irregular.

Elementos con forma de nariz en ribetes intermedios que ayuda al desempeño global de manejo.

Bloques grandes con muescas que proporcionan orillas adicionales de tracción en diferentes superficies.

Anchos bloques en hombros que mejoran el rendimiento. Costados estampados con la palabra "ROTATION", que indica el sentido de giro.





# Firehawk 700

# Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

185/60R14	82	H	210	567	5.5	189	578
185/65R14	86	H	210	550	5.5	189	596
185/70R14	88	H	210	532	5.5	189	616
185/60R15	84	H	210	544	5.5	189	603
185/65R15	88	T	190	528	5.5	189	621
195/60R15	88	H	210	533	6.0	201	615
195/60R15	88	V	240	533	6.0	201	615
195/65R15	91	H	210	516	6.0	201	635
195/55R15	85	H	210	551	6.0	201	595

## Características y beneficios

El denominador común de los productos Firestone es la seguridad. Es por ello que, en el diseño del Firehawk 700, se tuvieron en cuenta dos objetivos básicos:

Alta performance y un comportamiento de alto nivel de manejo y frenado. El innovador diseño de su banda de rodamiento con bloques direccionales de distribución optimizada, brinda adherencia y maniobrabilidad.

La banda de rodamiento de cuatro ribetes y las anchas estrías circunferenciales otorgan un gran comportamiento y excepcional tracción sobre piso mojado.

Su menor resistencia al rodamiento reduce el consumo de combustible a la vez que aumenta su durabilidad.





# FR 380

## Camioneta Radial



medida



índice de carga



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



revs. por km  
(60km/h)



ancho de llanta (pul-  
gadas)



ancho de sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

185/70R13	86	S	180	556	5.5	189	590
185/70R14	88	S	180	532	5.5	189	616
195/70R14	91	S	180	520	6.0	201	630
195/65R15	89	S	180	516	6.0	201	635
215/65R15	95	S	180	496	6.5	221	661
215/65R16	98	T	190	478	6.5	221	686





# Winterforce

# Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

175/65R14	82	S	180	561	5.0	177	584
175/70R13	82	S	180	569	5.0	177	576
185/60R14	82	S	180	567	5.5	189	578
185/65R14	86	S	180	550	5.5	189	596
185/65R15	88	S	180	528	5.5	189	621
185/70R14	88	S	180	532	5.5	189	616
195/60R15	88	S	180	533	6.0	201	615
195/65R15	91	S	180	516	6.0	201	635
195/70R14	91	S	180	520	6.0	201	630
205/60R15	91	S	180	523	6.0	209	627
205/70R14	95	S	180	509	6.0	209	644
P155/80R13	79	S	180	567	4.5	157	578
P185/75R14	89	S	180	510	5.0	184	643
P205/75R14	95	S	180	494	5.5	203	664

## Características y beneficios

Presenta una banda de rodamiento agresiva con diseño direccional con orificios para el alojamiento de clavos. Patrón de bloques escalonados, con ranuras pequeñas sobre las superficies, estas ofrecen más bordes adherentes y mejoran la tracción sobre hielo, nieve y nieve compactada. Los bloques independientes en la superficie de la banda poseen gran cantidad de ranuras pequeñas, las cuales aumentan el agarre sobre superficies con nieve suelta. Los Bloques intermedios y en los hombros, pueden utilizar pernos para aumentar, aún más la tracción sobre nieve compactada o hielo.

La estructura interna incluye 2 telas estabilizadoras de acero ubicadas sobre una carcasa de poliéster, para combinar fortaleza y calidad en el andar.

Todos los neumáticos Firestone Winterforce satisfacen los requisitos severos de la industria en relación a la nieve, y por eso poseen el símbolo "copo de nieve sobre la montaña" (snowflake-on-the-mountain).





neumáticos  
para camioneta



medida



índice de carga



velocidad  
ind. / máx.  
(km/h)



revs. por km  
(60km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho de sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



# ATX RADIAL 23°

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

235/75R15	104/101	Q	160	450	6.5	235	733
215/80R16	107	Q	160	437	6.0	216	750
31x10,5R15	109	S	180	423	8.5	268	775

### Características y beneficios

El neumático diseñado para uso fuera de camino (off road). El diseño exclusivo de sus tacos con ángulo de 23° proporciona una elevada fuerza de tracción, excelente autolimpieza y bajo consumo de combustible.

Su característica constructiva y el compuesto de la banda de rodadura, contribuyen a lograr en una alta capacidad de resistencia a cortes e impactos. Para utilizar en trabajos exigentes en todas las posiciones y tipo de terreno.





# CV 2000

# Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

185R14	102/100	N	140	504	5.5	188	650
185R14C (6)	102	T	190	504	5.5	188	650

## Características y beneficios

El neumático indicado para el transporte de carga y pasajeros.

Una combinación de estructura de cuerpo reforzada con compuestos especiales en la banda de rodadura que proporcionan una mayor vida útil al neumático.

Diseño de rodadura con 3 canales longitudinales recorridos que brindan alta seguridad en asfalto mojado y en frenadas bruscas.

Mayor resistencia ante cortes y rozamientos gracias a sus laterales reforzados.







# CV 211

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

185R15

103/102

N

140

486

5.5

188

674

### Características y beneficios

Neumático de construcción radial. Su doble radio y arco más ancho en la banda de rodadura le otorgan máxima adherencia y frenado, respuesta rápida al volante, mayor resistencia al aquaplaning y una significativa economía de combustible.

Elegido por los fabricantes de vehículos por su gran durabilidad, bajo índice de rumorosidad, excelente maniobrabilidad y resistencia a los cortes.

Recomendado para vehículos utilitarios y comerciales de carga.





# CV 3000

# Camioneta Radial



medida



índice de carga



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



revs. por km  
(60km/h)



ancho de llanta (pul-  
gadas)



ancho de sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

195/70R15C	104/102	R	170	501	6.0	201	655
225/70R15C	112/110	R	170	470	6.5	228	697
205/75R16	110/108	R	170	459	5.5	203	714

## Características y beneficios

Durabilidad, estabilidad y respuesta al volante.

Alta tracción tanto en superficies secas como mojadas.

Se caracteriza por su larga vida útil y rodaje silencioso.

Exclusivo diseño de ribetes circunferenciales que brindan altos índices de dirección y maniobrabilidad.





# Destination A/T

# Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

215/75R15	106/103	S	180	466	6.0	216	703
225/75R15C	110/108	S	180	456	6.0	223	719
LT235/75R15	104/101	S	180	447	6.5	235	733
215/80R16	107	S	180	437	6.0	216	750
245/75R16	114/111	R	170	424	7.0	248	774
205/65R15	94	T	190	508	6.0	209	645
LT225/75R15	108/104	R	170	456	6.0	223	719
LT255/75R15	109/105	R	170	430	7.0	255	763
215/80R 16	107	R	170	437	6.0	216	750
235/75 R 15	110/107	R	170	447	6.5	235	733
LT 255/75 R 15	109	S	180	430	7.0	255	763

## Características y beneficios

Neumático de tipo A/T (Todo terreno) para pick-ups y SUV's (Sport Utility Vehicle). Diseño de banda de rodamiento con dibujo profundo, ranuras amplias y mayor número de elementos en los bloques, para aumentar la capacidad de tracción en caminos sin pavimentar y brindar excelente confort en ciudad. Gracias a su tecnología UNI-T, combina los beneficios de un neumático de automóvil, en cuanto a manejo silencioso en camionetas deportivas utilitarias, vans y pick-ups.

Posee dos telas estabilizadoras de acero, reforzadas con una capa de nylon aplicada en forma de espiral, y debajo dos telas de poliéster para proporcionar resistencia, durabilidad y larga vida.

Sus ventajas marcan la diferencia: Mejor conducción y estabilidad sobre caminos secos y mojados.

Sorprendente reducción del desgaste irregular.

Excelente absorción de impactos.

Muy bajo nivel de ruido.

Increíble respuesta a altas velocidades.

Compuesto especial que brinda un mayor frenado en seco y mojado.





# Firehawk ATX

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

235/75R15	109	R	170	42	6.5	235	7733
215/80R16	107	R	170	437	6.0	216	750
215/80R16	107	Q	170	437	6.0	216	750

### Características y beneficios

Neumático de diseño agresivo, con hombros reforzados y profundos canales. Por su construcción y el diseño con bloques e trelazados en la de banda de rodadura, brinda mayor resistencia al desgaste, un andar sereno y silencioso y gran rendimiento kilométrico. Buena respuesta al volante en todo tipo de camino.

Utilización en vehículos deportivos, "todo terreno" y similares.





# FSR

# Camioneta Radial



medida



índice de carga



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



revs. por km  
(60km/h)



ancho de llanta (pul-  
gadas)



ancho de sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

LT235/75R15

104/101

S

180

447

6.5

235

733

## Características y beneficios

El neumático FSR brinda adherencia y frenado máximo sobre pavimento mojado. De andar suave y silencioso y de rápida respuesta al volante, atributos éstos que garantizan mayor eficiencia, economía y confort.

Recomendado para el campo y la ciudad. Excelente desempeño sobre carreteras





# F 580

## Camioneta Radial



medida



índice de carga



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



revs. por km  
(60km/h)



ancho de llanta (pul-  
gadas)



ancho de sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

165/70R 14C

89/87

R

170

560

5.0

170

588

### Características y beneficios

Diseño de banda de rodamiento que se caracteriza por su habilidad para mantener su nivel original de agarre en piso mojado y al mismo tiempo mantener disminuida la resistencia al rodamiento.

Como resultado tenemos un 30% de disminución en la resistencia al rodamiento, lo cual conduce a un ahorro del 6% en la economía del combustible.

Manejo seguro, ya que tiene excelente agarre en superficie seca y húmeda.

Proporciona confiabilidad, por su excelente estabilidad en curvas.





neumáticos  
para camión



medida



telas



presión máx.  
(libras x pulgadas)



índice de carga



carga máx.  
por neumático  
(kg)



velocidad  
ind. / máx.  
(km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho máx.  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)





# Shogun

# Camión Convencional



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

medida	telas	presión máx. (libras x pulgadas)	índice de carga	carga máx. por neumático (kg) simples / duales		velocidad ind. / máx. (km/h)	ancho de llanta (pulgadas)	ancho máx. (mm)	diámetro ext. (mm)
9.00-20	14 (G)	100	141/139	2.500	2.300	(J) 100	7.00	267	1.019
10.00-20	16 (H)	110	146/143	3.000	2.725	(J) 100	7.50	279	1.045
11.00-20	16 (H)	105	150/147	3.250	2.900	(J) 100	8.00	300	1.085
12.00-20	16 (H)	105	152/147	3.510	3.080	(J) 100	8.50	317	1.132
11.00-22	16 (H)	105	150/146	3.350	3.000	(J) 100	8.00	298	1.136
11-22.5 s/c	16 (H)	110	146/143	3.000	2.725	(J) 100	8.25	270	1.050

## Características y beneficios

Neumático convencional de excelente comportamiento direccional y gran agarre en pavimento seco o mojado, con alto rendimiento kilométrico.

Para ser usado en toda posición. Ideal para camiones y ómnibus. Preferentemente para ejes de dirección y libres. Para uso en ruta, servicios urbano y rural.





# BFT 595

## Camión Convencional



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

8.25-20	12 (F)	85	133/131	1.900	1.800	(J)	100	6.50	234	970
9.00-20	14 (G)	100	141/139	2.500	2.300	(J)	100	7.00	256	1.012
10.00-20	16 (H)	110	146/143	3.000	2.725	(J)	100	7.50	275	1.050
11.00-20	16 (H)	105	150/147	3.250	2.900	(J)	100	8.00	291	1.080

### Características y beneficios

Neumático convencional direccional indicado para uso en todas las posiciones de transporte.

Su diseño especial de hombros proporciona menos calentamiento y propicia altos índices de kilometraje con desgaste lento y parejo. Su diseño con cuatro estrías circunferenciales brindan mejor estabilidad en piso mojado y evitan la acumulación de piedras.

Uso en rutas, servicio urbano y rural.





# T 615

# Camión Convencional



medida



telas



presión máx.  
(libras x  
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / duales



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho máx.  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

medida	telas	presión máx. (libras x pulgadas)	índice de carga	carga máx. por neumático (kg) simples / duales		velocidad ind. / máx. (km/h)	ancho de llanta (pulgadas)	ancho máx. (mm)	diámetro ext. (mm)
9.00-20	14 (G)	100	133/131	2.500	2.300	(J) 100	7.00	265	1.035
10.00-20	16 (H)	110	141/139	3.000	2.725	(J) 100	7.50	294	1.069
11.00-20	16 (H)	105	146/143	3.250	2.900	(J) 100	8.00	300	1.100
12.00-20	16 (H)	105	150/147	3.510	3.080	(J) 100	8.50	322	1.143

## Características y beneficios

Neumático traccional de reciente desarrollo. Su diseño de las barras le otorga excelente tracción y minimiza las posibilidades de de-rrapes laterales. Pisada balanceada por la conformación de sus barras y espacios que le permiten máxima tracción con mínimo desarrollo de temperatura.

Su construcción resiste cortes, penetraciones y permite mayores recapados.

En ejes de tracción. Para uso sobre y fuera de carretera.





# FS 557

# Camión Radial



medida



telas



presión máx.  
(libras x  
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / duales



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho máx.  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

medida	telas	presión máx. (libras x pulgadas)	índice de carga	carga máx. por neumático (kg) simples / duales		velocidad ind. / máx. (km/h)	ancho de llanta (pulgadas)	ancho máx. (mm)	diámetro ext. (mm)
10.00 R 20	16	115	146/143	3.000	2.725	(L) 120	77.50	274	1.055
11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(L) 120	8.00	286	1.080
11.00 R 22	16	120	150/146	3.350	3.000	(L) 120	8.00	286	1.131

## Características y beneficios

Neumático radial de acero.

Su banda de rodamiento provee excelente estabilidad direccional sobre piso húmedo.

Para toda posición sobre pavimento.





# FS 511

# Camión Radial



medida



telas



presión máx.  
(libras x  
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / duales



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho máx.  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

275/80 R 22.5	16	120	148/145	3.150	2.900	(L)	120	8.25	276	1.012
295/80 R 22.5	16	115	150/146	3.350	3.000	(L)	120	9.00	298	1.044

## Características y beneficios

Neumático radial de acero sin cámara de perfil bajo (serie 80). El diseño de su banda de rodadura de 4 canales, provee excelente expulsión de agua.

Ideal para camiones y ómnibus, se adaptan a todos los ejes. Uso en carreteras y áreas urbanas.





# T 545

## Camión Radial



medida



telas



presión máx.  
(libras x  
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / duales



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho máx.  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

9.00 R 20

14

115

140/137

2.500

2.300

(L)

120

7.00

258

1016

### Características y beneficios

Compuesto especial en la banda de rodadura ofrece mayor rendimiento a la abrasión, con excelentes resultados en servicios urbanos, su diseño optimizado permite obtener superior área de contacto que proporciona menor desgaste y óptima durabilidad.

Gran adherencia en superficies mojadas y eficiencia para despedir las piedras.

Ideal para camiones, ómnibus y remolques, se adaptan a todos los ejes.

Uso en carreteras y áreas urbanas.





# FS 567

# Camión Radial



medida



telas



presión máx.  
(libras x  
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / duales



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho máx.  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

11 R 22.5

16

115

146/143

3.000

2725

(L)

120

8.25

279

1.050

## Características y beneficios

Banda de rodamiento con 4 surcos en ángulos especiales que aumentan la eficiencia para eyectar las piedras y proporcionan mayor tracción en piso mojado.

Resistencia al desgaste irregular y a las fuerzas por arrastre.

Uso en camiones para ejes libres y de tracción moderada, en rutas pavimentadas.





# T 819

## Camión Radial



medida



telas



presión máx.  
(libras x  
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / duales



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho máx.  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

295/80 R 22.5

16

125

150/146

3350

3000

(K)

110

9.00

289

1068

### Características y beneficios

Compuesto especial en la banda de rodamiento ofrece mayor resistencia a los cortes, desgarros y penetración por piedra.

Diseño de tres amplios canales circunferenciales que brindan excelente despeje de agua y menor retención de piedras. Profundidad de estría extra.

Ideal para carga en equipos de servicios con caminos mixtos (asfalto / ripio).

Usado en todas las posiciones y en ejes de tracción moderada.







## FD 663

## Camión Radial



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

11 R 22.5	16	115	146/143	3.000	2.725	(L)	120	8.25	279	1.050
12 R 22.5	16	115	149/146	3.350	3.000	(L)	120	9.00	300	1.084
275/80 R 22.5	16	120	148/145	3.150	2.900	(M)	130	8.25	265	1.032
295/80 R 22.5	16	115	150/146	3.350	3.000	(M)	130	9.00	293	1.068

## Características y beneficios

Neumático sin cámara de perfil bajo (serie 80). Tiene canales extra profundos y barras cruzadas inteligentemente para una mayor vida y máxima tracción.

Excelente diseño que no retiene piedras.

Para ejes traccionales y para ser usada sobre caminos pavimentados.





# T 546

## Camión Radial



medida



telas



presión máx.  
(libras x  
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / duales



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho máx.  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

9.00 R 20	14	105	140/137	2.500	2.300	(L)	120	700	258	1.018
10.00 R 20	16	115	146/143	3.000	2.725	(L)	120	750	275	1.052
11.00 R 22	16	120	150/146	3.350	3.000	(L)	120	8.00	286	1.132

### Características y beneficios

Neumático radial con estrías extra profundas y barras transversales de tracción. El diseño de su rodado le otorga un desgaste lento y parejo. Máxima tracción sobre pavimento mojado.

En ejes de tracción y uso en ruta.





# T 831

## Camión Radial



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

11 R 22.5	16	115	146/143	3.000	2.725	(F)	80	8.25	278	1.070
295/80 R 225	16	125	152/148	3.550	3.150	(G)	90	9.00	289	1.064

### Características y beneficios

Neumático radial de acero con canales que proveen excelente tracción sobre pisos pavimentados o no.

Su banda de rodamiento otorga mayor resistencia a las roturas, grietas, cortes y deformaciones.

Su compuesto especial, más frío evita el desgaste irregular y disipa el calor.

Mayor tracción sobre caminos pavimentados o no y desgaste uniforme. Para ser usado en vehículos que circulen a bajas y/o moderadas velocidades.

Estructura de carcasa reforzada. Excelente desempeño en condiciones severas de uso.





neumáticos  
para agro



medida



telas



velocidad  
ind. / máx.  
(km/h)



presión máx.  
(libras x pulgadas)



carga máx.  
por neumático  
(kg)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho máx.  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



ICR



prof. de estría  
(mm)

---

neumáticos  
para ejes libres

---



# Guía 3 Ribetes / F-2



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

5.00-15	4	40	44	325	3,00	125	633	-	9,9
7.50-16	6	40	44	670	5.50	203	813	-	19,0
10.00-16	6	40	32	875	8.00	274	894	-	25,9
10.00-16	8	40	44	1060	8.00	274	894	-	25,9
11.00-16	8	40	40	1180	10.00	315	968	-	27,9
7.50-18	6	40	44	730	5.50	203	876	-	19,0
7.50-18	8	40	56	850	5.50	203	876	-	19,0
7.50-20	6	40	44	775	5.50	201	909	-	20,3
7.50-20	8	40	56	925	5.50	201	909	-	20,3

## Características y beneficios

Su diseño ancho de nervaduras longitudinales le otorga buena flotación y una fácil conducción en línea de avance, aprovechando integralmente la potencia del tractor.

Es utilizada en tractores, arados, cosechadoras y palas de arrastre en ruedas no motrices.





# Champion Guide Grip / F-2



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

4.00-12	4	40	52	225	3.00	117	546	-	11,0
5.00-15	4	40	44	325	3.00	130	664	-	9,9
6.00-16	6	40	52	515	4.00	159	739	-	14,7
7.50-16	8	40	56	775	5.50	203	808	-	19,0
7.50-16*	6	40	44	670	5.50	203	808	-	19,0
9.00-16*	10	40	44	1500	6.00	234	848	-	25,0
10.00-16	8	40	44	1062	8.00	274	894	-	25,9
10.00-16*	8	40	44	1062	8.00	269	886	-	21,0
11.00-16*	8	40	40	1180	10.00	310	960	-	23,0
11.00-16	8	40	40	1180	10.00	315	968	-	28,0
7.50-18	8	40	56	850	5.50	203	859	-	19,0
7.50-20	6	40	44	775	5.50	203	909	-	20,3

\* 4 Ribetes

## Características y beneficios

Llanta delantera de tractor con diseño amplio de tres costillas o de cuatro costillas para muchos tipos de condiciones agrícolas.

Banda de rodamiento de auto-limpieza para dirección positiva. Cuerpo de cuerdas de nylon resistente a golpes y a impactos.

Caucho especialmente fortificado resistente a pinchaduras ocasionadas por el rastrojo y la erosión de la llanta.







# Industrial Special / F-3



medida



telas



veloc. máx.  
PSI



presión máx.  
PSI



carga máx.  
(kg)



ancho de llanta  
(mm)



ancho de  
sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



ICR



prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

11 L 15 s/c	10	40	52	1062	8.00	279	785	-	11,0
11 L 16 s/c	10	40	52	1121	8.00	279	808	-	11,0
11 L 16 s/c	12	40	64	1253	8.00	279	808	-	11,0

## Características y beneficios

Diseñado especialmente para tractores agrícolas de servicio industrial.

Brinda excelente tracción en suelos duros, asfalto y concreto.

Cuerpo de cuerdas de nylon resistente a golpes, impactos, cortes y pinchaduras.





# Acanalada Tractor / F-3



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

6.00-16	6	40	52	515	4.00	160	739	-	6,4
11.00-16	8	40	40	1180	10.00	315	967	-	11,1
11.00-16	12	40	60	1550	10.00	315	967	-	11,1
7.50-18	6	40	44	730	5.50	203	859	-	6,9
7.50-18	8	40	56	850	5.50	203	859	-	6,9
7.50-20	6	40	44	775	5.50	203	909	-	6,9
7.50-20	8	40	56	925	5.50	203	909	-	6,9
7.50-20	10	40	68	1029	5.50	203	909	-	6,9

## Características y beneficios

Es un neumático para fines generales. Tiene cinco nervaduras circunferenciales separadas entre sí por ranuras, y proporciona máxima flotación con fácil dirección.

El diseño de la banda de rodamiento resiste los deslizamientos laterales cuando el tractor marcha en forma angular con respecto a pendientes, y se desgasta en forma regular.



neumáticos  
convencionales  
para ejes  
de tracción



# Campeon Pantanera / R-1



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

9.5-24	6	40	30	850	8.00	241	1048	35	36,2
16.9-24	8	40	24	1850	15.00	429	1333	39	38,7
14.9-26	6	40	20	1400	12.00	373	1316	39	37,6
13.6-28	6	40	24	1285	12.00	345	1310	39	36,7
14.9-28	8	40	26	1700	13.00	378	1367	40	37,6
16.9-28	8	40	24	1950	15.00	429	1435	41	36,7
16.9-30	6	40	18	1700	15.00	429	1485	42	38,6
18.4-30	6	40	16	1900	16.00	467	1552	42	39,9
18.4-30	10	40	26	2500	16.00	467	1552	42	39,9
16.9-34	6	40	18	1800	15.00	429	1585	43	38,6
18.4-34	6	40	16	2000	16.00	467	1654	44	38,6
18.4-34	8	40	20	2300	16.00	467	1654	44	38,6
18.4-34	10	40	26	2725	16.00	467	1654	44	38,6
13.6-38	6	40	22	1500	12.00	345	1565	43	36,7
15.5-38	6	40	20	1600	14.00	393	1568	43	38,6
18.4-38	6	40	16	2120	16.00	467	1755	45	49,6
18.4-38	10	40	26	2900	16.00	467	1755	45	49,6

## Características y beneficios

Robustas barras en ángulo de 45° brinda tracción y agarre reduciendo el deslizamiento. El diseño abierto permite su rápida autolimpieza.

Aislamiento interno de caucho que mejora el sellamiento por pinchaduras.

Resistente a las roturas.

En tractores y cosechadoras, en ejes libres y motrices.





# Champion Spade Grip / R-2



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

16.9-26	6	40	18	1598	15.00	439	1438	40	74
16.9-26 s/c	10	40	28	2061	15.00	439	1438	40	74
18.4-30 s/c	10	40	26	2506	16.00	467	1570	-	79
18.4-34	6	40	16	1998	16.00	467	1671	44	79
18.4-38	6	40	16	2125	16.00	467	1773	45	79
18.4-38 s/c	14	40	36	3450	16.00	467	1773	45	79
20.8-38	10	40	22	3155	18.00	531	1854	46	83
20.8-38 s/c	14	40	32	3882	18.00	531	1854	46	83
20.8-42 s/c	14	40	32	4131	18.00	528	1989	47	83
23.1-26 s/c	10	40	16	2579	20.00	587	1689	43	87
23.1-30	8	40	16	2725	20.00	587	1764	44	-
24.5-32	10	40	20	3564	21.00	622	1862	45	89
28 L -26 s/c	12	40	20	3360	25.00	714	1674	43	87
30.5 L -32	10	40	16	3750	27.00	775	1879	-	-
30.5 L -32 s/c	14	40	22	4495	27.00	775	1880	-	90

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Banda de rodamiento extra profunda de 45° para tracción adicional en suelos húmedos. De barras curvadas para mejor limpieza.

Compuestos de caucho en la banda de rodamiento y los costados resistentes al ozono.

Compuestos de caucho duales - caucho flexible en los costados para resistir las grietas ocasionadas por el clima además de caucho super duradero en la banda de rodamiento para menor desgaste. Barras reforzadas para un mejor desgaste y rendimiento.





# Champion Ground Grip / R-1



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

7.00-18	6	40	30	555	5.00	180	820	-	-
12.4/11-24	6	40	24	1200	11.00	315	1159	37	-
12.4/11-28	6	40	24	1275	11.00	315	1260	-	-
12.4/11-36	6	40	24	1440	11.00	315	1464	41	-
12.4/11-38	6	40	24	1480	11.00	315	1514	42	-

## Características y beneficios

Banda de rodamiento extra profunda de 45° para tracción adicional en suelos húmedos. Banda de rodamiento de barras curvadas proporciona mejor limpieza.

Compuestos de caucho en la banda de rodamiento y los costados resistente al ozono.

Compuestos de caucho duales - caucho flexible en los costados para resistir las grietas ocasionadas por el clima además de caucho super duradero en la banda de rodamiento para menor desgaste. Barras reforzadas para un mejor desgaste y rendimiento.





# Super All Traction 23° / R-1



medida



telas



veloc. máx.  
PSI



presión máx.  
PSI



carga máx.  
(kg)



ancho de llanta  
(mm)



ancho de  
sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



ICR



prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

9.5-24	6	40	30	850	8.00	241	1046	35	31,8
12.4-24	6	40	24	1090	11.00	325	1163	37	35,6
12.4-24	8	40	32	1285	11.00	315	1159	37	35,6
12.4-24	10	40	40	1615	11.00	315	1159	37	35,6
14.9-24	8	40	26	1600	13.00	378	1265	39	37,6
14.9-24	6	40	20	1360	13.00	378	1265	39	37,6
14.9-26	6	40	20	1400	13.00	378	1316	39	37,6
16.9-26	6	40	18	1600	15.00	429	1384	40	38,7
16.9-26	8	40	24	2105	15.00	429	1384	40	38,7
23.1-26	12	40	24	3250	20.00	587	1605	43	41,6
23.1-26	14	40	28	3550	20.00	587	1605	43	41,6
13.6-28	6	40	22	1285	12.00	345	1311	39	36,7
14.9-28	8	40	26	1700	13.00	378	1367	40	42,6
16.9-30	6	40	18	1700	15.00	429	1485	42	38,7
18.4-30	6	40	16	1900	16.00	467	1552	-	39,9
18.4-30	10	40	26	2500	16.00	467	1552	-	39,9
23.1-30	8	40	16	2725	20.00	587	1712	44	41,9
23.1-30	12	40	24	3360	20.00	587	1712	44	41,9
24.5-32	10	40	20	3564	21.00	620	1826	45	42,0
24.5-32	12	40	24	4000	21.00	620	1826	45	47,5
30.5 L -32 s/c	14	40	22	4500	27.00	765	1819	-	42,9
30.5 L -32 s/c	16	40	26	5000	27.00	765	1819	-	42,9
18.4-34	6	40	16	2000	16.00	467	1654	44	39,9
18.4-34	10	40	26	2725	16.00	467	1654	44	39,9
18.4-34	12	40	32	3075	16.00	467	1654	44	39,9
12.4-38	6	40	24	1320	11.00	315	1514	42	36,0
12.4-38 s/c	14	40	56	2166	11.00	315	1514	42	36,0
18.4-38	10	40	26	2900	16.00	498	1770	45	38,6
18.4-38	6	40	16	2125	16.00	490	1755	45	40,0
20.8-38	10	40	22	3150	18.00	559	1831	46	40,9
20.8-38	8	40	18	2800	18.00	528	1834	46	40,9

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Banda de rodamiento con barras de ángulo de 23° para mejor tracción y resistencia al desgaste. Banda de rodamiento de centro abierto lo cual mejora la auto limpieza del neumático. Caucho flexible en costados combinado con caucho duradero en la banda de rodamiento, brinda un suave manejo y mayor resistencia al desgaste. Un neumático convencional superior: una alternativa económica para neumáticos radiales. Barras espaciadas para resistir la vibración. Diseño de banda de rodamiento barra larga/barra larga brinda un desgaste uniforme. Neumático de servicio severo disponible para aplicaciones fuertes.





# Traction Field & Road / R-1



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

9.5-16 s/c	4	40	20	499	8.00	241	838	31	32,0
8.3-24 s/c	4	40	22	558	7.00	211	988	34	30,0
11.2-24 s/c	6	40	26	949	10.00	284	1092	36	34,0
11.2-24 s/c	8	40	36	1153	10.00	284	1092	36	36,0
13.6-24 s/c	6	40	22	1217	12.00	345	1207	38	37,0
14.9-24 s/c	6	40	20	1362	13.00	378	1245	39	38,0
18.4-28	6	40	16	1852	16.00	467	1509	-	40,0
18.4-30	8	40	20	2179	16.00	467	1560	-	40,0
23.1-30	8	40	16	2724	20.00	587	1712	44	42,0
23.1-30	12	40	24	3450	20.00	587	1712	44	42,0
16.9-34	8	40	24	2125	15.00	429	1575	43	39,0
18.4-34	8	40	20	2433	16.00	480	1760	44	40,0
9.5-36	6	40	20	799	8.00	241	1346	40	32,0
13.6-38	6	40	22	1498	12.00	345	1562	43	37,0
12.4-42 s/c	10	40	40	1898	9.00	295	1603	43	36,0

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Banda de rodamiento con barras de ángulo de 23° para tracción en el campo, mayor resistencia al desgaste en carretera.

Caucho flexible en los costados combinado con caucho súper duradero en la banda de rodamiento para un manejo superior, resistencia a los objetos cortopunzantes y mayor resistencia al desgaste.

Soporte en la base de las barras para más estabilidad y menos torsión. Amplia selección de medidas asegura la medida perfecta para su tractor.







# All Traction Utility / R-4



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

14.9-24 s/c	12	40	42	2906	13.00	378	1242	39	26,0
16.9-24 s/c	8	40	28	2651	15.00	429	1318	39	27,0
17.5 L-24 s/c	6	40	20	1998	15.00	445	1242	39	26,0
17.5 L -24 s/c	10	40	32	2792	15.00	445	1242	39	26,0
19.5 L -24 s/c	8	40	24	2724	16.00	495	1308	40	27,0
19.5 L -24 s/c	10	40	28	2996	16.00	495	1308	40	27,0
19.5L -24 s/c	12	40	34	3450	16.00	495	1308	40	27,0
21L -24 s/c	12	40	32	3882	18.00	533	1377	40	28,0
21L -24 s/c	16	40	40	4495	18.00	533	1377	40	28,0
16.9-28 s/c	10	40	32	2906	15.00	429	1318	41	27,0
16.9-28 s/c	8	40	32	3087	15.00	429	1420	41	27,0

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Características excelentes de tracción y flotación.

Construida con compuestos de caucho especiales y cuerdas de nylon para resistencia superior a los impactos y desgaste.

Diseñada específicamente para máquinas de construcción ligera tales como tractores, cargadores y retroexcavadoras.

Banda de rodamiento extra duradera para una larga vida de la llanta en caminos de superficie dura. Barras anchas con contrafuerte para óptima durabilidad y larga vida en servicio para la construcción.





# Super All Traction FWD / R-1



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

14.9-26 s/c	10	40	32	1852	13.00	376	1331	39	38,0
16.9-26 s/c	10	40	28	2061	15.00	439	1392	40	39,0
18.4-26 s/c	6	40	16	1789	16.00	478	1463	41	40,0
18.4-26 s/c	10	40	26	2361	16.00	478	1463	41	40,0
14.9-28 s/c	10	40	32	1898	13.00	386	1387	40	38,0
16.9-28 s/c	10	40	28	2125	15.00	439	1433	41	39,0

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Diseñada específicamente para las posiciones frontales de tractores de tracción mecánica delantera para un excelente desempeño. Barras reforzadas con contrafuerte para una mayor resistencia al desgaste. Diseño de barras multi-ángulo

Angulo más bajo en el hombro para una mejor tracción. Angulo más alto en el centro de la banda de rodadura para un desgaste más largo en el campo y en la carretera.

Diseño comprobado para tractores de tracción mecánica delantera que brinda un suave manejo con menos vibración.

Protector de ceja y aro.





# Tracción Universal Agrícola / R-1



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

13.6-24	6	40	22	1215	12.00	345	1207	38	37,0
23.1-30	8	40	16	2725	20.00	587	1706	44	41,9
23.1-30	10	40	20	3075	20.00	587	1706	44	41,9
23.1-30	12	40	24	3360	20.00	587	1706	44	41,9
23.1-30	14	40	28	3645	20.00	587	1706	44	41,9
24.5-32	10	40	20	3550	21.00	620	1826	45	41,9

## Características y beneficios

Diseñada con barras robustas de 23° de ángulo.

Carcasa construida con hilado de nylon de alta tenacidad y resistencia a roturas, con un aislamiento de caucho en la parte interna que mejora el sellamiento por pinchaduras.

Utilizada en tolvas y tractores según la medida.





# Turf & Field / R-3



medida



telas



veloc. máx.  
PSI



presión máx.  
PSI



carga máx.  
(kg)



ancho de llanta  
(mm)



ancho de  
sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



ICR



prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

13.6-16	4	40	14	713	12.00	343	970	34	19,0
21.5 L -16 s/c	10	40	22	1752	18.00	528	1120	-	26,0

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Extra tracción y resistencia a swing lateral para un rendimiento superior.

Flotación adicional para prevenir amazamiento y cortes del césped en áreas nivelados e inclinados.

Medida estándar para llantas agrícolas de una pieza, lo cual elimina la necesidad de llantas especiales.





# ANS Tractor / R-3



medida



telas



veloc. máx.  
PSI



presión máx.  
PSI



carga máx.  
(kg)



ancho de llanta  
(mm)



ancho de  
sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



ICR



prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

23.1-26 s/c	12	40	24	3246	20.00	587	1516	43	28,0
23.1-30 s/c	12	40	24	3450	20.00	587	1682	44	17,4

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Esta diseñado para obtener una máxima flotación y menor compactación del suelo.

El suave diseño multi-block de la banda de rodamiento del ANS Tractor lo hace ideal para su uso en huertos, plantaciones de citrus, áreas arenosas, para tolvas auto-descargables, campos de golf y jardines.



---

neumáticos  
radiales para  
ejes de tracción

---



# Radial 23° / R-1



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

18.4 R 34 s/c	139	48	18	2433	16.00	478	1654	44	39,0
15.5 R 38 s/c	125	48	18	1653	14.00	401	1570	43	36,0
16.9 R 38 s/c	134	48	18	2125	15.00	439	1689	44	37,0
18.4 R 38 s/c	141	48	18	2579	16.00	478	1755	45	39,0
18.4 R 38 s/c	146	48	24	2996	16.00	478	1755	45	39,0
18.4 R 38 s/c	155	48	36	3882	16.00	478	1755	45	39,0
20.8 R 38 s/c	147	48	18	3087	18.00	538	1834	46	40,0
20.8 R 38 s/c	153	48	24	3655	18.00	538	1834	46	40,0
18.4 R 42 s/c	148	48	24	3155	16.00	478	1857	46	39,0
18.4 R 42 s/c	153	48	30	3655	16.00	478	1857	46	39,0
20.8 R 42 s/c	155	48	24	3882	18.00	538	1935	47	40,0
18.4 R 46 s/c	155	48	30	3882	16.00	478	1958	47	39,0

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Cinturones estabilizadores de alto ángulo determinan el tamaño y la forma de la huella, y permiten la tracción máxima.

Huella grande y banda de rodamiento de 23° para una tracción óptima, menos compactación, suave manejo y desgaste uniforme.

Un líder económico con características de primera calidad que brinda los beneficios de una llanta radial.

Banda de rodamiento de centro abierto limpia mejor, lo cual permite una mejor tracción.





# Radial 9000 / R-1W



medida



telas



veloc. máx.  
PSI



presión máx.  
PSI



carga máx.  
(kg)



ancho de llanta  
(mm)



ancho de  
sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



ICR



prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

540/65 R 24 s/c	140	48	23	2506	16.00	521	1334	-	44,0
320/90 R 42 s/c	139	48	35	2433	10.00	315	1656	44	41,0
320/90 R 46 s/c	148	48	52	3155	10.00	315	1755	45	43,0
320/90 R 50 s/c	148	48	46	3155	10.00	315	1857	46	43,0

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Diseño de barra revolucionario resistente a la vibración brinda un manejo suave y resistencia al desgaste excelente.

Profundidad de la banda de rodamiento R-1W para una mejor tracción en condiciones húmedas.

Diseñada para tractores de tamaño europeo para un buen rendimiento en varios tipos de suelo y condiciones.







# Radial All Traction 23° / R-1



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

24.5 R 32 s/c	154	48	18	3746	21.00	622	1803	45	42,0
30.5 LR 32 s/c	170	48	30	5993	27.00	775	1819	45	43,0
900/60 R 32 s/c	176	48	35	7128	27.00	871	1915	47	48,0
20.8 R 34 s/c	145	48	18	2906	18.00	538	1732	45	41,0
480/85 R 34 s/c	149	48	23	3246	16.00	478	1661	44	40,0
16.9 R 38 s/c	141	48	24	2579	15.00	437	1689	44	39,0
480/80 R 38 s/c	149	48	23	3246	16.00	478	1755	45	40,0
520/85 R 38 s/c	155	48	23	3882	18.00	538	1834	46	41,0
520/85 R 42 s/c	157	48	23	4131	18.00	538	1935	47	41,0
14.9 R 46 s/c	145	48	36	2906	13.00	381	1824	46	38,0
480/80 R 46 s/c	158	48	35	4245	16.00	475	1958	47	40,0

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Banda de rodamiento con barras de ángulo de 23° brinda excelente tracción en todo tipo de suelo y condiciones. Banda de rodamiento de centro abierto limpia mejor, lo cual permite una tracción superior. Compuestos de caucho combinados agregan caucho flexible en los costados para mejor resistencia a rajaduras y desgaste por el clima además de caucho de durabilidad superior en la banda de rodamiento para mayor resistencia al desgaste.

La construcción radial con cinturones estabilizadores de alto ángulo aumenta el rendimiento de combustible mientras brinda mayor vida a las llantas y tracción positiva. Mayor número de barras, cada una reforzada individualmente, para menos vibración y un suave manejo. Protector del rin y ceja.





# Radial All Traction DT / R-1W



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

340/85 R 24 s/c	125	48	23	1653	11.00	343	1194	38	42,0
600/65 R 28 s/c	147	48	23	3087	18.00	584	1491	42	51,0
420/90 R 30 s/c	145	48	29	2906	15.00	450	1494	42	49,0
480/80 R 30 s/c	145	48	23	2906	15.00	480	1539	42	49,0
800/65 R 32 s/c	172	48	35	6311	27.00	815	1862	46	58,0
710/70 R 38 s/c	166	48	23	5312	23.00	719	1956	47	58,0
710/70 R 42 s/c	168	48	23	5584	23.00	724	2055	48	58,0
520/85 R 46 s/c	158	48	23	4245	16.00	531	2050	48	52,0
320/90 R 54 s/c	149	48	46	3246	10.00	315	1948	47	44,0

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Un amplio rango de medidas específicamente diseñadas para cultivos de alto despeje y cultivos en hileras angostas.

Profundidad de la banda de rodadura R-1W y diseño multi-ángulo para excelente tracción húmeda y desgaste en el camino. Amplia selección de medidas métricas disponibles para una compactación del suelo mínima.

Llantas con un diámetro de hasta 54" el diámetro de llanta más grande que ofrecemos, permite mejor despeje en los cultivos altos. Protector del rin y ceja.





# Radial All Traction FWD / R-1



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

16.9 R 24 s/c	134	48	24	2125	15.00	439	1334	39	39,0
340/85 R 28 s/c	127	48	23	1752	12.00	353	1311	39	37,0
380/85 R 28 s/c	133	48	23	2061	13.00	389	1367	40	38,0
420/85 R 28 s/c	139	48	23	2433	15.00	439	1435	41	39,0
380/85 R 30 s/c	135	48	23	2179	13.00	389	1417	41	38,0
420/90 R 30 s/c	142	48	23	2651	15.00	439	1486	42	39,0
380/85 R 34 s/c	137	48	23	2306	13.00	391	1519	42	38,0
385/85 R 34 s/c	146	48	46	2996	13.00	391	1519	42	38,0

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Diseñada específicamente para las llantas delanteras de tractores de tracción mecánica delantera para brindar buena tracción y reducir desgaste en los tipos de suelo y condiciones.

Diseño de barras multi-ángulo. Ángulo más bajo en el hombro para mejor tracción, más fuerza de tracción.

Ángulo más alto en la nariz para reducir el desgaste durante el transporte. Es un neumático de preferencia de muchos fabricantes de maquinaria agrícola, es el neumático de reemplazo perfecto para tractores de tracción delantera.



---

neumáticos  
para  
**alta flotación**

---



# Flotation 23° HF-2



medida



telas



veloc. máx.  
PSI



presión máx.  
PSI



carga máx.  
(kg)



ancho de llanta  
(mm)



ancho de  
sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



ICR



prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

66 x 43.00-25 s/c

10

48

25

4495

36.00

1049

1689

-

51,0

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Banda de rodamiento con barras de ángulo de 23° brinda tracción y movilidad.

Gran volumen de aire permite bajas presiones de inflado para mejor flotación.

Banda de rodamiento ancha distribuye el peso sobre un área de contacto grande para mínima compactación.





# Forestry EL600 / HF-1



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

600/55-26.5 s/c	20	8	50	5448	20.00	599	1341	-	25,0
-----------------	----	---	----	------	-------	-----	------	---	------

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Diseñada para ser utilizada en maquinaria forestal y cosechadoras. Barras con ángulo 23° para excelente tracción.

Construcción de 20 capas para el manejo de cargas pesadas.

Capas de acero en la banda de rodamiento para mayor resistencia a las pinchaduras.

Compuestos de caucho especiales en la banda de rodamiento y los costados para mayor resistencia a cortes y las rajaduras además de los efectos ambientales.

Banda de rodamiento designada como "environmental lug" (EL por sus siglas en inglés) para reducir la alteración del suelo.





# Flotation 23° DT HF-3



medida



telas



veloc. máx.  
PSI



presión máx.  
PSI



carga máx.  
(kg)



ancho de llanta  
(mm)



ancho de  
sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



ICR



prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

48 x 31.00-20 s/c	14	48	45	3360	26.00	775	1295	-	46,0
66 x 43.00-25 s/c	10	48	25	4495	36.00	1054	1722	-	58,0

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Banda de rodamiento con barras de ángulo de 23° para extra tracción y desgaste.

Hombro redondeado minimiza la alteración al suelo durante las vueltas.

Amplia variedad de medidas, el diseño de flotación más popular en la industria.



---

neumáticos  
para labores  
forestales

---





# Forestry Special CR / LS-2



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

18.4-26	10	30	25	2575	16.00	467	1445	-	51,0
23.1-26	14	30	30	4125	20.00	587	1613	-	53,0
16.9-30	10	30	30	2575	15.00	429	1504	-	48,0
24.5-32	16	30	30	5000	21.00	622	1801	-	56,0
30.5 L -32	16	30	25	5300	27.00	775	1880	-	56,0
18.4-34	12	30	32	3375	16.00	467	1650	-	51,0
18.4-34	10	30	25	2900	16.00	467	1656	-	51,0
28 L -26	16	30	30	4750	25.00	714	1638	-	56,0
28 L -26	14	30	25	4250	25.00	714	1638	-	56,0

## Características y beneficios

Las barras con ángulo 23° son 25% más profundas en el centro y son hasta 42% más gruesas para proteger contra cortes y rajaduras.

Mejorada para satisfacer las necesidades de maquinas de mayor potencia y cargas más pesadas.

La llanta que definió el estándar de la industria ahora es hasta más durable con la adición de CRC.

Compuesto Resistente a Cortaduras (Cut-Resistant Compound).



neumáticos  
para  
implementos



# High Flotation / I-1



medida



telas



veloc. máx.  
PSI



presión máx.  
PSI



carga máx.  
(kg)



ancho de llanta  
(mm)



ancho de  
sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



ICR



prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

10.5/80-18

10

40

54

2096

9.00

274

885

-

22,4

## Características y beneficios

Diseñada para ser utilizada en implementos agrícolas y ejes direccionales de tractores agrícolas.

Compuesto rígido de banda de rodamiento proporciona una elevada resistencia al desgaste.

Excepcional flotación.

Excelente estabilidad transversal.





# Implemento Agrícola Flotación / I-1



medida



telas



veloc. máx.  
PSI



presión máx.  
PSI



carga máx.  
(kg)



ancho de llanta  
(mm)



ancho de  
sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



ICR



prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

11 L -15	10	40	44	1320	8.00	272	777	-	6,6
6.50-16	6	40	44	775	4.50	173	734	-	6,6
7.50-16	8	40	48	1060	5.50	201	780	-	6,6
7.50-16	10	40	60	1215	5.50	201	780	-	6,6

## Características y beneficios

Neumático ideal para el servicio de implemento agrícola, con capacidad para trasladar grandes pesos por arrastre a velocidad reducida. Proporciona baja compactación del suelo gracias a su excelente flotación.





# Rib Implement / I-1



medida



telas

veloc. máx.  
PSIpresión máx.  
PSIcarga máx.  
(kg)ancho de llanta  
(mm)ancho de  
sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

ICR

prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

11 L -15	10	40	44	1320	8.00	279	777	-	6,6
31 x 13.50-15 s/c	12	40	75	1598	10.00	351	782	-	9,0
31 x 13.50-15 s/c	10	40	60	1400	10.00	351	782	-	9,0
9.00-16	10	40	52	1497	6.00	233	851	-	8,0
7.50-24 s/c	6	40	36	999	7.00	221	1003	-	8,0

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Una llanta versátil para neumáticos de rodado libre en muchos tipos de equipo agrícola.

Neumático de construcción fuerte con cinco costillas para baja resistencia al rodamiento, protege contra el deslizamiento en las lomas.

Construcción duradera con caucho resistente al clima, diseñada para brindar mayor resistencia al desgaste y menos daños en el campo.

Un gran valor en una llanta para implementos.





# Turf Stubble Stomper / I-1



medida



telas



veloc. máx.  
PSI



presión máx.  
PSI



carga máx.  
(kg)



ancho de llanta  
(mm)



ancho de  
sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



ICR



prof. de estria  
(mm)

## Datos técnicos

400/60-15.5 s/c	14	40	52	2900	13.00	404	874	-	9,9
-----------------	----	----	----	------	-------	-----	-----	---	-----

s/c: sin cámara

## Características y beneficios

Compuesto de caucho resistente al corte y a la erosión provocada por el rastrojo.

Carcasa reforzada para lograr una resistencia superior a los impactos.

Para uso en sembradoras.

