

Catálogo  
de productos  
**Bridgestone**

# Catálogo de productos **Bridgestone**

neumáticos para automóvil	03 / 22
neumáticos para camioneta	23 / 41
neumáticos para camión	42 / 68

**BRIDGESTONE**



neumáticos  
para automóvil



medida



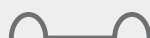
índice de carga



velocidad  
ind. / máx.  
(km/h)



revs. por km  
(60km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho de sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)



# B 381

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

175/65R15

84

T

190

538

5.0

177

609

### Características y beneficios

El neumático radial con correas de acero, B 381 es un neumático premium diseñado para sedanes familiares con la idea de proveer un andar confortable y excelente tracción. La construcción exterior, del B 381, posee un banda de rodamiento con diseño simétrico y bloques independientes con pequeñas ranuras en sus superficies.

Además, provee tracción en superficies secas y mojadas. Internamente, el B 381, posee correas gemelas de acero que estabilizan la banda, mientras que, una capa de cordón de poliéster ayuda a amortiguar los impactos y hacer que el andar sea más confortable.





# B 391

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

175/65R14	82	T	190	561	5.0	177	584
185/70R14	88	H	190	532	5.5	189	616

### Características y beneficios

El diseño B391 proporciona excelente agarre en superficie mojada, debido a las tres ranuras ubicadas a lo largo de la banda de rodadura. Bloques de tamaño variable, tecnología que reduce el nivel de ruido, haciendo el andar más confortable.





## Potenza GIII

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

185/60R14	82	H	210	567	5.5	189	578
185/65R14	86	H	210	550	5.5	189	596
185/70R14	88	H	210	532	5.5	189	616
195/60R14	86	H	210	556	6.0	201	590
185/55R15	81	V	240	560	6.0	194	585
185/65R15	88	H	210	528	5.5	189	621
195/50R15	82	V	240	568	6.0	201	577
195/55R15	84	V	240	551	6.0	201	595
205/55R15	88	V	240	540	6.5	214	607
195/60R15	88	H	210	533	6.0	201	615
195/65R15	91	H	210	516	6.0	201	635
205/50R15	85	V	240	559	6.5	214	587
205/60R15	91	H	210	523	6.0	209	627
205/60R15	91	V	240	523	6.0	209	627
205/65R15	94	H	210	507	6.0	209	647
225/60R15	96	V	240	504	6.5	228	651
195/50R16	84	V	240	545	6.0	201	602
205/50R16	87	V	240	536	6.5	214	612
205/55R16	89	V	240	519	6.5	214	632
205/55R16	88	V	240	519	6.5	214	632
215/55R16	93	V	240	511	7.0	226	642
225/50R16	92	V	240	519	7.0	233	632
225/55R16	95	V	240	501	7.0	233	654
215/45R17	87	W	270	524	7.0	213	626



# Potenza GIII

## Automóvil Radial

### Características y beneficios

Cuenta con la misma tecnología del neumático utilizado en la máxima categoría del automovilismo. Posee un exclusivo diseño direccional que aumenta el contacto con el piso en situaciones extremas de conducción, tales como frenadas y aceleraciones bruscas, transformando el camino en algo mucho más seguro.

Los anchos canales circunferenciales y los canales oblicuos de evacuación de agua de su banda de rodamiento están destinados a optimizar la seguridad ante cualquier tipo de condición.

El exclusivo compuesto de desgaste uniforme del Potenza GIII genera mayor economía, manteniendo las características de confort y andar silencioso que tanto le gustan a los conductores exigentes.

Para quienes aman la armonía y el buen gusto, el diseño de su banda de rodamiento tiene un exclusivo toque deportivo. Las paredes del Potenza GIII han sido especialmente diseñadas para agregar al auto un toque diferencial y exclusivo. Desarrollado a partir de la tecnología Uni-T, que eleva la performance del neumático a niveles nunca vistos hasta ahora.







# Potenza RE 740

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

165/70R13	79	T	190	583	5.0	170	562
175/70R13	82	T	190	569	5.0	177	576
P185/70R13	86	T	190	556	5.5	189	590
175/65R14	82	T	190	561	5.0	177	584
185/65R14	86	T	190	550	5.5	189	596
185/70R14	88	T	190	532	5.5	189	616
195/70R14	91	T	190	520	6.0	201	630

### Características y beneficios

Optima adherencia en pavimento seco y mojado.

Su banda de rodamiento posee bloques variados que evitan el hidropneumático, proporcionando una evacuación de agua hacia el lateral del neumático sin perder adherencia y maniobrabilidad.

Exclusivo diseño deportivo para atender a los consumidores más exigentes.

Bajo nivel de ruido.

Diseñado con la exclusiva tecnología Uni-t.





# Potenza RE 050

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

205/50R16	87	V	240	536	6.5	214	612
205/55R16	91	W	270	519	6.5	214	632
215/55R16	93	W	270	511	7.0	226	642
215/45R17	87	W	270	524	7.0	213	626
225/50R17	94	W	270	498	7.0	233	658
225/55R17	97	W	270	482	7.0	233	680
345/35ZR19	110	Y	300	452	12.00	350	725

### Características y beneficios

Potenza RE050 de Bridgestone ha sido desarrollado para ofrecer una excepcional adherencia en piso seco, mantiene sus notables características también sobre piso mojado.

Su construcción ofrece mayor maniobrabilidad, mayor capacidad a velocidades elevadas y un manejo super confortable. Aumenta significativamente la respuesta al volante permitiendo una mayor tracción lateral en curvas.





# Potenza RE 050A

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

225/50R16	92	W	270	519	7.0	233	632
225/55R16	95	W	270	501	7.0	233	654
235/40R17	90	Y	300	529	8.5	241	620
245/40R17	91	Y	300	522	8.5	248	628
255/40R17	94	Y	300	516	9.0	260	636
225/45R17	91	Y	300	517	7.5	225	634
235/45R17	94	Y	300	509	8.0	236	644
245/45R17	95	Y	300	503	8.0	243	652
205/50R17	93	W	270	514	6.5	214	638
215/55R17	93	V	240	491	7.0	226	668
285/30R18	93	Y	300	521	10.00	290	629
265/35R18	97	Y	300	510	9.5	271	643
225/40R18	92	Y	300	515	8.0	230	637
235/40R18	95	Y	300	508	8.5	241	645
245/40R18	97	Y	300	502	8.5	248	653
255/40R18	99	Y	300	496	9.0	260	661
225/45R18	95	Y	300	498	7.5	225	659
295/35ZR18	99	Y	300	495	10.5	301	663

### Características y beneficios

Ofrece una explosiva combinación. A su extraordinario comportamiento deportivo suma un manejo confortable, un andar silencioso y un control y maniobrabilidad sorprendentes.

La tecnología aplicada a sus compuestos de banda de rodamiento le otorgan una excelente tracción en piso seco y mojado.





# Potenza RE 750

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

205/55R15	88	W	270	540	6.5	214	607
185/60R15	84	H	210	544	5.5	189	603
205/50R16	87	W	270	514	6.5	214	638
225/50R16	92	W	270	519	7.0	233	632
205/55R16	91	W	270	519	6.5	214	632
225/55R16	95	W	270	501	7.0	233	654
245/40R17	91	W	270	522	8.5	248	628
215/45R17	87	W	270	524	7.0	213	626
225/45R17	91	W	270	517	7.5	225	634
235/45R17	94	W	270	509	8.0	236	644
225/40R18	88	W	270	515	8.0	230	637

### Características y beneficios

El RE750 fue diseñado para conductores exigentes de autos deportivos a los que brinda una sorprendente tracción en pisos secos y mojados y un bajo nivel de ruido. Fue inspirado por el neumático Potenza de competición.

Su compuesto de caucho de ultra alto rendimiento mejora notablemente la tracción.

Su diseño direccional y los componentes utilizados en la mezcla de su banda de rodadura ayudan a desplazar eficazmente el agua del área de contacto con el piso permitiendo una mayor tracción y reduciendo el riesgo del deslizamiento por hidropneumático.





# Potenza RE 910

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

P175/70R13	82	T	190	569	5.0	177	576
P185/70R13	85	T	190	556	5.5	189	590
P185/70R14	87	T	190	532	5.5	189	616
P195/70R14	90	T	190	520	6.0	201	630
P205/70R14	93	T	190	509	6.0	209	644

### Características y beneficios

Excelente desempeño tanto en piso seco como mojado.

De alto rendimiento y desarrollada con la tecnología utilizada en los neumáticos para lluvia de la Fórmula 1.

Exclusivo compuesto en la banda de rodamiento que contribuye a una mayor durabilidad y un extraordinario y silencioso desempeño.





# Potenza S03 Pole Pos Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

205/50ZR16	87	W	240	536	6.5	214	612
225/55R16	95	Z	270	501	7.0	233	654
205/40ZR17	80	W	270	550	7.5	212	596
215/40ZR17	83	Y	300	543	7.5	218	604
235/40ZR17	90	Y	300	529	8.5	241	620
245/40ZR17	91	Y	300	522	8.5	248	628
255/40ZR17	94	Y	300	516	9.0	260	636
225/45ZR17	91	Y	300	517	7.5	225	634
235/45ZR17	94	Y	300	509	8.0	236	644
205/50ZR17	89	Y	300	514	6.5	214	638
285/30ZR18	93	Y	300	521	10.0	290	629
255/35ZR18	90	Y	300	516	9.0	260	635
265/35ZR18	93	Y	300	510	9.5	271	643
275/35ZR18	95	Y	300	505	9.5	278	649
225/40R18	88	Y	300	515	8.0	230	637
235/40ZR18	91	Z	270	508	8.5	241	645
245/40ZR18	93	Y	300	502	8.5	248	653
275/40ZR18	99	Y	300	484	9.5	278	677
225/45ZR18	91	Y	300	498	7.5	225	659
255/45ZR18	99	Y	300	477	8.5	255	687
235/50ZR18	101	Y	300	473	7.5	245	693
245/35ZR19	93	Y	300	501	8.5	248	655
255/40ZR19	96	Y	300	477	9.0	260	687

## Características y beneficios

Diseño basado en la tecnología Bridgestone de Fórmula 1, ofrece al conductor de autos deportivos de alto rendimiento la mejor tracción en pavimento seco y mojado. Utiliza la tecnología UN-T AQ II de Bridgestone. Una tecnología única que a través de la exclusiva mezcla de componentes de su construcción avanzada mejora la tracción en pavimento mojado durante toda la vida del neumático evitando el deslizamiento por hidropneumático.





# Potenza RE 080

## Automóvil Radial



medida



índice de carga



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



revs. por km  
(60km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho de sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

185/60R15

84

H

210

544

5.5

189

603

### Características y beneficios

Excelente respuesta a la dirección en maniobras de evitación. Superior agarre en superficies mojadas y capacidad de frenado debido al compuesto especial de la banda de rodamiento. Neumático de equipo original Suzuki Swift.





# Potenza RE 88

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

95/60R15

88

H

210

533

6.00

191

617

### Características y beneficios

Desarrollada con tecnología de avanzada, que proporciona confort y seguridad. Bloques centrales en la banda de rodadura en forma de rombo que proveen mayor tracción en superficie mojada. Banda de rodadura con cuatro canales libres de obstáculos, que permiten mayor eficiencia en el desalojo del agua, proporcionando mayor seguridad en el manejo. Paredes laterales con apariencia moderna y deportiva.







## RE 050 RFT

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

225/50R16	92	V	240	519	7.0	233	632
255/40R17	94	W	270	516	9.0	260	636
225/45R17	91	W	270	517	7.5	225	634
245/45R17	95	W	270	503	8.0	243	652
205/50R17	89	W	270	514	6.5	214	638
205/50R17	89	V	240	514	6.5	214	638
225/50R17	94	W	270	498	7.0	233	658
255/35R18	90	W	270	516	9.0	260	635
275/35R18	95	Y	300	505	9.5	278	649
225/40R18	88	W	270	515	8.0	230	637
245/40R18	93	Y	300	502	8.5	248	653
245/40R18	93	W	270	502	8.5	248	653
275/40R18	99	W	270	484	9.5	278	677
245/45R18	96	W	270	484	8.0	243	677
275/35R19	96	W	270	486	9.5	278	675
245/40R19	94	W	270	483	8.5	248	679

## Características y beneficios

Provee una combinación deportiva de manejo confortable, andar silencioso, control y maniobrabilidad, con tracción en suelo seco y mojado.





# Turanza EL 41

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

P205/60R16

91

V

240

474

6.0

209

692

### Características y beneficios

Turanza EL41 de Bridgestone fue diseñado para su uso en vehículos cupé y sedán deportivos. Fue desarrollado para combinar la buena apariencia y rendimiento con los bajos niveles de ruido y el andar confortable asociado con los neumáticos para vehículos de pasajeros.

La construcción externa del Turanza EL41, presenta un diseño simétrico con ranuras y canales circunferenciales, los cuales, se encargan de evacuar el agua, y así, aumentar la tracción y reducir el riesgo del deslizamiento en agua (hydroplaning). La mezcla de caucho provee tracción en carreteras secas, mojadas. Internamente, el Turanza EL41, posee correas gemelas de acero reforzadas por nailon envuelto en espiral, para estabilizar el área debajo de la banda de rodamiento y mejorar el desgaste, a la vez, provee mayor maniobrabilidad y capacidad a velocidades elevadas. Una carcasa con cordón de poliéster permite disfrutar de un viaje estable y tranquilo.





# Turanza EL 42

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

235/55R17	99	H	210	475	7.5	245	690
235/55R17	99	H	210	475	7.5	245	690
235/50R18	97	H	210	473	7.5	245	693
245/50R18	100	V	240	466	7.5	253	703

### Características y beneficios

El neumático Turanza EL 42 de Bridgestone combina la apariencia deportiva y el control de un neumático de alto rendimiento con el excelente confort y extremadamente bajo nivel de ruido característicos de un neumático para autos de pasajeros.

Su diseño simétrico de canales circunferenciales y ranuras laterales ayudan eficazmente a despejar el agua del área de contacto de la banda de rodadura, aumentando la tracción y la resistencia al hidroplaneo.

Su construcción interna hace parejo el desgaste aumentando el control y la capacidad del neumático a velocidades elevadas.





# Turanza ER 300

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

205/55R16	91	V	240	519	6.5	214	632
215/55R16	97	W	270	511	7.0	226	642
215/55R16	97	Y	300	511	7.0	226	642

### Características y beneficios

El neumático Turanza ER300, al igual que el ER300 RFT, fue desarrollado en base a la exclusiva tecnología Uni-T.

Es un neumático de excelente desempeño ideal para vehículos de alta performance. Sorprende a la vista por su moderno diseño.

Su banda de rodamiento asimétrica optimiza la maniobrabilidad proveyendo menor emisión de ruidos, mejor tracción y aumentando la capacidad de frenado en superficies secas y mojadas.





# Turanza ER 300 RFT Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

195/55R16	87	V	240	529	6.0	201	620
205/55R16	91	V	240	519	6.5	214	632

## Características y beneficios

El neumático Turanza ER300 RFT, al igual que el ER300, fue desarrollado en base a la exclusiva tecnología Uni-T.

Es un neumático de excelente desempeño ideal para vehículos de alta performance. Sorprende a la vista por su moderno diseño.

Su banda de rodamiento asimétrica optimiza la maniobrabilidad proveyendo menor emisión de ruidos, mejor tracción y aumentando la capacidad de frenado en superficies secas y mojadas.





# Turanza ER 30

## Automóvil Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

185/60R14	82	H	210	567	5.5	189	578
195/55R15	85	H	210	551	6.0	201	595
195/65R15	91	H	210	516	6.0	201	635
195/65R15	91	V	240	516	6.0	201	635
205/55R16	89	H	210	519	6.5	214	632
205/55R16	91	W	270	519	6.5	214	632
235/60R16	100	H	210	477	7.0	240	688
235/55R17	99	Y	300	475	7.5	245	690
245/50R18	100	W	270	466	-	253	703
285/45R19	107	V	240	444	9.5	285	739
255/50R19	103	V	240	444	8.0	265	739

### Características y beneficios

El neumático Turanza ER30 de Bridgestone ha sido elegido para equipar como Equipo Original autos deportivos, cupés, sedán y utilitarios deportivos de las principales marcas mundiales.

Su diseño combina una muy buena apariencia y maniobrabilidad, con un excelente confort y bajo nivel de ruido.

Es sorprendente su capacidad de tracción sobre superficies secas o mojadas. fue diseñado para combinar buena apariencia y maniobrabilidad, con, confort y niveles bajos de ruido; además de, proveer tracción sobre superficies secas o mojadas.





**BRIDGESTONE**



neumáticos  
para camioneta



medida



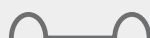
índice de carga



velocidad  
ind. / máx.  
(km/h)



revs. por km  
(60km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho de sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)





# Dueler A/T 693

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

LT215/75R15	100/97	S	180	466	6.0	216	703
LT235/75R15	104/101	R	170	447	6.5	235	733
215/80R 16	107	S	180	437	6.0	216	751
235/75R15	108	S	180	447	6.5	235	733
31 x 10,5R	109	S	180	423	8.5	268	775
LT255/75R15	109/105	S	180	430	7.0	255	763
205/70R15	96	T	190	490	6.0	209	669
205/65R15	94	T	190	507	6.0	209	647

### Características y beneficios

Vehículo 4x4 de alta performance. Sobresaliente desempeño en todo tipo de terrenos. Excelente maniobrabilidad, óptima capacidad de frenado en piso mojado y seco.





# Dueler A/T 693 OWL Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

27x8.5R14	95	S	180	486	7.0	218	674
215/75R15	100	S	180	466	6.0	216	703
235/75R15	105	S	180	447	6.5	235	733
P225/75R15	102	S	180	456	6.0	223	719
P225/75R15	102	S	180	456	6.0	223	719
P235/75R15	108	S	180	447	6.5	235	733
30x9.5R15	105	S	180	437	7.5	240	750
31x10.5R15	109	S	180	423	8.5	268	775
33x12.5R15	108	S	180	397	10.0	318	826
32x11.5R15	113	S	180	409	9.0	290	801
245/70R16	106	S	180	437	7.0	248	750
265/70R16	111	S	180	421	8.0	272	778
275/70R16	114	V	240	414	8.0	279	792
225/75R16	103	S	180	441	6.0	223	744
245/75R16	108	S	180	424	7.0	248	774
265/75R16	112	S	180	408	7.5	267	804
285/75R16	122	Q	160	393	8.0	286	834
215/80R16	107	S	180	437	6.0	216	750

## Características y beneficios

Vehículo 4x4 de alta performance. Sobresaliente desempeño en todo tipo de terrenos. Excelente maniobrabilidad, óptima capacidad de frenado en piso mojado y seco.

imagen no disponible



# Dueler A/T 693 RBL Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

205/65R15	94	T	190	507	6.0	209	647
205/70R15	96	S	180	490	6.0	209	669
255/75R15	109/105	S	180	430	7.0	255	763
P235/75R15	108	S	180	447	6.5	235	733
31x10.5R15	109	S	180	423	8.5	268	775
215/65R16	98	S	180	478	6.5	211	686
215/70R16	99	S	180	463	6.5	221	708
215/80R16	107	S	180	437	6.0	216	750
215/80R16	103	S	180	437	6.0	216	750

## Características y beneficios

Vehículo 4x4 de alta performance. Sobresaliente desempeño en todo tipo de terrenos. Excelente maniobrabilidad, óptima capacidad de frenado en piso mojado y seco.

imagen no disponible



# Dueler A/T 694

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

215/75R15	100/97	S	180	466	6.0	216	703
225/70R15	100	S	180	470	6.5	228	697
235/75R15	104/101	S	180	447	6.5	235	733
265/70R15	112	T	190	435	8.0	272	753
31X10.5R15	109	S	180	423	8.5	268	775
LT30X9.5R15	104	S	180	437	7.5	240	750
215/70R16	100	S	180	463	6.5	221	708
215/80R16	103	S	180	437	6.0	216	750
225/75R16	103/100	S	180	441	6.0	223	744
235/60R16	100	H	210	477	7.0	240	688
235/70R16	106	T	190	445	7.0	240	736
235/85R16	114/111	R	170	407	6.5	235	806
245/70R16	107	S	180	437	7.0	248	750
LT245/75R16	108/104	S	180	424	7.0	248	774
265/70R16	112	S	180	421	8.0	272	778
265/75R16	112/109	S	180	408	7.5	267	804
275/70R16	114	S	180	414	8.0	279	792
265/65R 17	112	T	190	423	8.0	272	776

### Características y beneficios

El A/T 694 de uso mixto ha sido expresamente concebido con un diseño de huella y un costado de apariencia atractiva. El rendimiento en superficies mojadas ha sido optimizado con el uso de la tecnología HES, conocida también como piel de tiburón, permitiendo una excelente maniobrabilidad en suelo mojado.

Todas las medidas tienen el estampado M+S, es decir que pueden brindar un buen servicio en barro y nieve.

A pesar de ser un diseño de uso mixto, se destaca el bajo nivel de ruido en caminos pavimentados.





# Dueler H/P Sport

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

275/40R20	102	W	240	450	9.5	278	728
275/45R20	110	Y	300	434	9.0	273	756
315/35R20	106	W	270	450	11.0	320	728
275/40R20	106	W	270	450	9.5	278	728
<b>RFT (Run Flat Tire)</b>							
285/45R19	111	W	270	444	9.5	285	739
255/50R19	107	W	270	444	8.0	265	739

### Características y beneficios

El radial Dueler H/P Sport posee una mezcla de caucho de alto rendimiento, moldeada en una banda de rodamiento con diseño simétrico, con bloques largos en los hombros y segmentos intermedios, que proveen mayor respuesta y estabilidad sobre superficies secas. Canales circunferenciales amplios ayudan a evacuar el agua, y así, aumentar la resistencia al deslizamiento en agua (hydroplaning) y la tracción sobre pavimento mojado.

La estructura interna del Dueler H/P Sport cuenta con telas estabilizadoras de acero reforzada con nailon envuelto en espiral y una carcasa, reforzada con un relleno duro en las paredes, entre las capas de cordón de poliéster, que ayudan a resistir la distorsión causada por velocidades elevadas y al tomar curvas.





# Dueler H/T 470

## Camioneta Radial



medida



índice de carga



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



revs. por km  
(60km/h)



ancho de llanta (pul-  
gadas)



ancho de sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

225/65R17

102

T

190

453

6.5

228

724

### Características y beneficios

Neumático con bajo nivel de ruido y excelente performance en piso mojado.

Ofrece una versatilidad excelente entre calidad de manejo, andar silencioso, control y tracción.

Equipo original de las SUV más selectas.





# Dueler H/T 684

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

205/70R15	95	H	210	490	6.0	209	669
215/65R16	98	T	190	478	6.5	221	686
205/65R16	95	T	190	488	6.0	209	672
245/70R16	107	S	180	437	7.0	248	750
265/65R17 (*)	112	S	180	423	8.0	272	776

(\*) Dueler 684 II

### Características y beneficios

El neumático Dueler H/T 684 de Bridgestone pertenece al segmento de los utilitarios deportivos y camionetas. Fue desarrollado para proveer una apariencia agresiva y excelente tracción.

La construcción externa del Dueler H/T D684 cuenta con una banda de rodadura con diseño simétrico con bloques independientes. La mezcla de caucho para toda estación provee tracción en superficie seca, mojada o con poca nieve.

Internamente, telas estabilizadoras de acero estabilizan la banda de rodadura y un cordón de poliéster en la carcasa ayuda amortiguar la conducción.





# Dueler H/T 687

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

205/70R15	95	S	180	490	6.0	209	669
215/70R16	99	H	210	463	6.5	221	708
235/60R16	100	H	210	477	7.0	240	688
225/65R17	101	H	210	453	6.5	228	724

### Características y beneficios

Excelente rendimiento kilométrico. Diseño que otorga baja rumorosidad y alto nivel de confort.

Construcción resistente a pinchaduras, desgarros y desgaste irregular.







# Dueler H/T 688

## Camioneta Radial



medida



índice de carga



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



revs. por km  
(60km/h)



ancho de llanta (pul-  
gadas)



ancho de sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

215/65R16

98

S

180

478

6.5

221

686

### Características y beneficios

Diseño y construcción para vehículos de doble tracción de alta performance. Brinda alto nivel de confort en altas velocidades, gran maniobrabilidad y poder de frenado





# Dueler H/T 689

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

235/75R15	104/101	S	180	447	6.5	235	733
P265/70R15	110	S	180	435	8.0	272	753
P225/75R15	105	S	180	456	6.0	223	719
245/65R17	107	T	190	437	7.0	248	750

### Características y beneficios

Su banda de rodamiento diseñada por computador asegura una excelente tracción en rutas mojadas y un bajo nivel de ruido. Con dos cinturones de acero y carcasa de dos telas de poliéster, garantiza gran durabilidad y resitencia.

El exclusivo contorno redondeado de la carcasa otorga un rodaje suave, confortable y silencioso.

La profundidad extra de la banda de rodamiento brinda una gran tracción y ofrece una mayor vida útil.





# Dueler H/T 689 OWL Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

275/70R16

105

H

210

414

8.0

279

792

## Características y beneficios

Su banda de rodamiento diseñada por computador asegura una excelente tracción en rutas mojadas y un bajo nivel de ruido.

Con dos cinturones de acero y carcasa de dos telas de poliéster, garantiza gran durabilidad y resistencia.

El exclusivo contorno redondeado de la carcasa otorga un rodaje suave, confortable y silencioso,

La profundidad extra de la banda de rodamiento brinda una gran tracción y ofrece una mayor vida útil.

imagen no disponible



# Dueler H/T 689 RBL Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

255/70R15	112	S		444	7.5	260	739
265/70R15	110	S	180	435	8.0	272	753
P265/70R15	110	S	180	435	8.0	272	753
235/75R15	105	S	180	42	6.5	235	7733
P225/75R15	102	S	180	456	6.0	223	719
265/70R16	112	S	180	421	8.0	272	778
245/65R17	107	T	190	437	7.0	248	750

## Características y beneficios

Su banda de rodamiento diseñada por computador asegura una excelente tracción en rutas mojadas y un bajo nivel de ruido.

Con dos cinturones de acero y carcasa de dos telas de poliéster, garantiza gran durabilidad y resistencia.

El exclusivo contorno redondeado de la carcasa otorga un rodaje suave, confortable y silencioso,

La profundidad extra de la banda de rodamiento brinda una gran tracción y ofrece una mayor vida útil.

imagen no disponible



# Dueler H/T 840

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

255/70R15C	112	S	180	444	7.5	260	739
205R16C	110/108	S	180	445	6.0	208	736
265/70R16	112	S	180	421	8.0	272	778
265/65R17	112	S	180	423	8.0	272	776
275/65R17	115	T	190	415	8.0	279	790
265/65R17	112	H	210	423	8.0	272	776
265/60R18	110	H	210	423	8.0	272	775

### Características y beneficios

Neumático especialmente diseñado para pick up, sin sacrificar el confort. Bajo nivel de ruido y excelente performance en piso mojado.

Ofrece una combinación versátil entre calidad de manejo, andar silencioso, desgaste lento, control y tracción.





# Dueler HL 683 Highway Luxury

LTR - radial



medida



índice de carga



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



revs. por km  
(60km/h)



ancho de llanta (pul-  
gadas)



ancho de sección  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

235/65R17

104

H

210

444

7.0

240

738

## Características y beneficios

Neumático para conductores sofisticados de rutas y autopistas que aprecian el estilo de su 4x4 pero no quieren renunciar al confort de un automóvil. Fabricado con una de las últimas tecnologías de Bridgestone UNI-T AQ. La tecnología UNI-T AQ retrasa el deterioro gradual de desempeño que puede ocurrir a través de la vida del neumático.





# Dueler HP 680 Highway Performance Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

265/70R16	112	H	210	421	8.0	272	778
P275/60R17	110	H	210	430	8.0	279	762
235/65R17	108	V	240	444	7.0	240	738
255/55R18	109	H	210	445	8.0	265	737
P265/60R18	109	H	210	423	8.0	272	775
285/70R16	116	H	210	408	8.5	285	804

## Características y beneficios

Ofrece a los entusiastas del 4x4 de carretera un rendimiento máximo, comparable a los neumáticos de alto rendimiento de un automóvil. Utilizando las últimas tecnologías, reduce el endurecimiento del caucho con lo que se consigue mantener un rendimiento más consistente durante la vida útil del neumático.

Su dibujo tiene un diseño muy agresivo y unidireccional, que asegura un rendimiento máximo en mojado al igual que una conducción deportiva en cualquier momento.





## RD 613

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

195/75R16

107/105

N

140

470

5.5

196

698

## Características y beneficios

Diseñada para vehículos comerciales tradicionales, en el RD-613 Steel combinan una alta capacidad tecnológica con el placer de conducir.

Banda de rodamiento con ranuras dentadas, para evitar el hidroplaneo y facilitar la maniobrabilidad. Cuatro costillas en la banda de rodamiento que proporcionan excelente tracción en caminos secos y mojados. Con la tecnología UNIFT de Bridgestone, el rendimiento total aumenta mejorando el manejo y la durabilidad. A pesar de ser un neumático de "carga", la construcción proporciona un excelente confort de marcha.







# Duravis R 630

## Camioneta Radial



medida



índice de carga

velocidad  
ind. / máx. (km/h)revs. por km  
(60km/h)ancho de llanta (pul-  
gadas)ancho de sección  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

### Datos técnicos

185R14C	102/100	R	504	5.5	188	650
195R14C	106/104	R	492	5.5	198	678
195/70R15C	104/102	R	500	6.0	201	655
205/70R15C	106/104	R	490	6.0	209	669
215/70R15C	109/107	R	480	6.5	221	683
225/70R15C	112/110	R	470	6.5	228	697
195/75R16C	107/105	R	470	5.5	196	698
205/75R16C	110/108	R	459	5.5	203	714
225/75R16C	118/116	R	441	6.0	223	744

### Características y beneficios

Mejora la economía, la seguridad y la durabilidad en vehículos comerciales livianos. Compuesto de banda de rodamiento resistente a los cortes y de gran durabilidad.

Maniobrabilidad sobresaliente.

Diseñada para uso intensivo comercial.



**BRIDGESTONE**



neumáticos  
para camión





medida



telas



presión máx.  
(libras x pulgadas)



índice de carga



carga máx.  
por neumático  
(kg)



velocidad  
ind. / máx.  
(km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho máx.  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

---

neumáticos para  
el transporte  
en autopistas /  
larga distancia

---



R 227

dirección



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

295/80 R 22.5	16	125	152/148	3.550	3.150	(M)	130	9.00	298	1.052
---------------	----	-----	---------	-------	-------	-----	-----	------	-----	-------

## Características y beneficios

Para usar en larga distancia en el eje de la dirección y ejes libre en camiones y ómnibus. El neumático R227 tiene excelente maniobrabilidad en superficies secas y mojadas, y larga vida original de la banda de rodadura obteniendo un alto rendimiento por kilómetro recorrido.

- Excelente resistencia al desgaste irregular.
- Resistencia a la generación de temperatura en el casco.
- Ribete ecualizador.
- Superior recapabilidad.
- Reductores de ruido.





## R 152

dirección



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

295/80 R 225	16	125	152/148	3.350	3.150	(M)	130	9.00	298	1.052
--------------	----	-----	---------	-------	-------	-----	-----	------	-----	-------

## Características y beneficios

El nuevo Bridgestone R152 es un neumático de última generación y tecnología, desarrollado para atender las mas altas exigencias del segmento del transporte de larga distancia, brindando un manejo con excelente confortabilidad. Especialmente recomendado para ómnibus de doble piso.

- Exclusivo diseño de banda de rodamiento, proporciona una mayor resistencia al calor y desgaste irregular.
- Eyectores de piedras en canales centrales, evitando la retención de piedras y preservando el casco.
- Hombro largo y liso, mayor resistencia a los esfuerzos laterales.
- Kilometraje superior con un excelente índice de recapabilidad; mejor costo / beneficio.
- Reductores de ruido.





## R 294

dirección



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

245/70 R 19.5		105	136/134	2.040	1.930	(M)	130	7.50	248	839
285/70 R 19.5		105	144/142	2.725	2.510	(M)	130	8.25	283	893
255/70 R 22.5		115	140/137	2.500	2.300	(M)	130	7.50	255	930
275/70 R 22.5	16	115	148/145	3.045	2.805	(M)	130	8.25	276	958
275/80 R 22.5	16	120	148/145	3.150	2.900	(M)	130	8.25	276	1.012
295/80 R 22.5	16	115	150/147	3.350	3.075	(L)	120	9.00	300	1.052
315/80 R 22.5	18	120	154/150	3.750	3.350	(L)	120	9.00	310	1.079

## Características y beneficios

Para usar en ejes de dirección y libre sobre carretera, autopistas y uso urbano, en camiones y ómnibus. Su característica constructiva brinda mayor control en la conducción y gran estabilidad lateral, ofreciendo gran adherencia y tracción en superficie mojada.

- Cinco ribetes que permiten obtener mejor distribución de la carga, que junto a sus cuatro canales circunferenciales brinda preferencia al manejo con excelente tracción.
- Su dibujo especial de la banda de rodado y sus ribetes ancorados permiten obtener mayor adherencia y tracción en piso mojado.
- Casco Bridgestone V-Stell para máxima recapabilidad.







## M 730

tracción



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

295/80 R 22.5

125

152/148

3.350 3.150

(M)

130

9.00

300

1.070

## Características y beneficios

Nueva generación de neumáticos para usar en ejes de tracción, con un desarrollo unidireccional en el dibujo de la banda de rodamiento y un diseño especial para combatir el excesivo desgaste irregular tipo "punta talón" causado por el sistema de retardo de freno.

- Diseño especial con bloques convexo para resistir al desgaste irregular.
- Reduce la resistencia a la rodadura, brindando economía al consumo de combustible.
- Superior racapabilidad.







# M 729

tracción



medida



telas



presión máx.  
(libras x  
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / duales



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho máx.  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

12 R 22.5	125	152/148	3.550	3.150	(L)	120	9.00	292
295/80 R 22.5	125	152/148	3.550	3.150	(M)	130	9.00	300

## Características y beneficios

Neumático para usar en ejes de tracción en rutas y autopistas, diseño con estrías profundas y dibujo agresivo para brindar una larga vida y gran capacidad de tracción y tenida en condiciones de piso mojado.

- Diseño especial de carcasa, reduce la resistencia al rodamiento, mejora estabilidad lateral y mayor confort en la conducción.
- Compuesto Capa/Base, para mejorar la durabilidad y obtener menor generación de temperatura.
- Superior recapabilidad.





## M 716

tracción



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

12.00 R 20	18	120	154/149	3.750	3.250	(K)	110	8.50	308	1.133
275/80 R 22.5	16	120	148/144	3.150	2.900	(M)	130	8.25	276	1.025

## Características y beneficios

Neumático para usar en ejes de tracción en rutas y autopistas, su diseño de profundidad estándar permite minimizar el desgaste irregular.

- Compuesto especial en la banda de rodadura para adaptarse a condiciones severas de servicio.
- Diseño agresivo con anclaje profundo en los hombros para obtener mejor tracción en superficie mojada.
- Excelente resistencia al desgaste irregular.





# R 164

# trailer



medida



telas



presión máx.  
(libras x  
pulgadas)



índice de carga



carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / duales



velocidad  
ind. / máx. (km/h)



ancho de llanta  
(pulgadas)



ancho máx.  
(mm)



diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

385/ 65 R 22.5

18

130

160

4.250

(K)

110

11.75

378

1.084

## Características y beneficios

Para ser usado en ejes libres principalmente en ómnibus y camiones tanque siendo ideal en largas distancias sobre rutas asfaltadas.

- Neumático duplex reduce la resistencia a la rodadura.
- Tecnología TCOT brinda mejor performance, aumenta la durabilidad y la recapabilidad.



---

neumáticos para  
el transporte en  
rutas / regional

---



## R 250

dirección



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

medida	telas	presión máx. (libras x pulgadas)	índice de carga	carga máx. por neumático (kg) simples / duales		velocidad ind. / máx. (km/h)	ancho de llanta (pulgadas)	ancho máx. (mm)	diámetro ext. (mm)
9.00 R 20	14	105	141/137	2.500	2.300	(L) 120	7.00	258	1.018
10.00 R 20	16	115	146/143	3.000	2.725	(L) 120	7.50	273	1.051
11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(L) 120	8.00	296	1.080
12.00 R 20	18	125	154/149	3.750	3.250	(L) 120	8.50	308	1.135
11.00 R 22	16	115	150/146	3.350	3.000	(L) 120	8.00	296	1.133
11 R 22.5	16	115	146/143	3.000	2.725	(L) 120	8.25	272	1.049
12 R 22.5	16	115	150/146	3.250	3.000	(L) 120	9.00	297	1.080
285/75 R 24.5	14	120		2.800	2.575	(L) 120	8.25	283	1.050
295/80 R 22.5	16	120	152/148	3.450	3.050	(M) 130	9.00	300	1.052
11 R 24.5	16	120		3.150	2.800	(L) 120	8.25	279	1.104

## Características y beneficios

Para usar en todas las posiciones, pero especialmente diseñada para el eje de dirección en camiones y ómnibus. Su característica constructiva brinda mayor confort en la conducción y gran estabilidad lateral.

- Cinco ribetes que permiten obtener mejor distribución de la carga que junto a sus cuatro canales circunferencia les brinda preferencia al manejo con excelente tracción.
- Compuesto especial de rodado y solides en ribetes de hombros para resistir la fricción contra el asfalto.
- Ribetes protectores en ambos laterales para prevenir daños por cortes y roses en construcción s/c.
- Excelente recapabilidad.





## R 297

dirección



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

12 R 22.5	16	120	152/148	3.450	3.050	(L)	120	9.00	297	1.083
275/80 R 22.5	16	115	149/146	3.150	2.900	(K)	110	8.25	276	1.014
295/80 R 22.5	16	120	152/148	3.350	3.075	(L)	120	9.00	300	1.054

## Características y beneficios

El nuevo Bridgestone R297 está diseñado para ser utilizado en camiones y ómnibus; brinda excelente performance en autopistas de media y alta severidad, como caminos con muchas curvas y contra curvas. Su exclusivo diseño ofrece buena tracción en superficies mojadas, menor retención de piedras y menor consumo de combustible garantizando una mayor durabilidad y economía para las flotas.

- Eyectores de piedras en canales centrales evitando la retención de piedras y preservando el casco obteniendo superior recapabilidad.
- Excelente resistencia al desgaste irregular. Banda de rodamiento Capa y Base contribuye a obtener menor generación de temperatura.
- Ribetes laterales de protección para atenuar impactos y proteger contra roces con elementos extraños.
- Reductores de ruido.





## R 187

dirección



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

7.50 R 15	16	125	135/133	2.180	2.060	(J)	100	6.00	208	764
8.25 R 15	18	125	143/141	2.725	2.575	(J)	100	6.50	230	841
10.00 R 15	18	125	148/145	3.150	2.900	(J)	100	7.50	266	914
10.00 R 20	16	115	146/143	3.000	2.725	(K)	110	7.50	275	1.052
11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(K)	110	8.00	286	1.082
12.00 R 20	18	125	154/149	3.750	3.250	(K)	110	8.50	298	1.118
12 R 22.5	16	115	150/146	3.350	3.000	(K)	110	9.00	292	1.084

## Características y beneficios

Para usar en ejes de dirección y libres sobre carreteras, autopistas y uso urbano. Excelente neumático incluso en superficies de caminos secundarios.

- Nuevo compuesto incorporado a la banda de rodamiento resistente al desgarro el calor, abrasión, los cortes y las penetraciones por piedra.
- Su dibujo especial de la banda de rodado con ranuras en los ribetes intermedios logran obtener mayor agarre y frenado en piso mojado.
- Sus ranuras circunferenciales en forma de zig-zag ofrecen eficiente evacuación de agua y evita la retención de piedras.





## M 729

tracción



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

12 R 22.5	125	152/148	3.550	3.150	(L)	120	9.00	292	1.101
295/80 R 22.5	125	152/148	3.550	3.150	(M)	130	9.00	300	1.070

## Características y beneficios

Neumático para usar en ejes de tracción en rutas y autopistas, diseño con estrías profundas y dibujo agresivo para brindar una larga vida y gran capacidad de tracción. Tenida en condiciones de piso mojado.

- Diseño especial de carcasa, reduce la resistencia al rodamiento, mejor estabilidad lateral y mayor confort en la conducción.
- Compuesto CAPA/BASE para mejorar la durabilidad y obtener menor generación de temperatura.
- Superior recapabilidad.







# M 711

tracción



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

10.00 R 20	16	120	146/143	3.000	2.725	(L)	120	7.50	272	1.063
11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(L)	120	8.00	291	1.096

## Características y beneficios

Neumático para usar en ejes de tracción en rutas y autopistas, diseño con estrías profundas y dibujo agresivo para brindar una larga vida y gran capacidad de tracción. Tenida en condiciones de piso mojado.

- Diseño agresivo para un agarre mas firme.
- Rodado profundo para obtener mayor rendimiento kilometrico.
- Excelente resistencia al desgaste irregular.





## M 716

tracción



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

12.00 R 20	18	120	154/149	3.750	3.250	(K)	110	8.50	308	1.133
275/80 R 22.5	16	120	148/144	3.150	2.900	(M)	130	8.25	276	1.025

## Características y beneficios

Neumático para usar en ejes de tracción en rutas y autopistas, su diseño de profundidad estándar permite minimizar el desgaste irregular.

- Compuesto especial en la banda de rodamiento para adaptarse a condiciones severas de servicio.
- Diseño agresivo con ancorizado profundo en los hombros para obtener mejor tracción en superficie mojada.
- Excelente resistencia al desgaste irregular.





R 184

trailer



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

295/80 R 22.5	-	115	143/141	2.120	2.000	(J)	100	750	249	799
---------------	---	-----	---------	-------	-------	-----	-----	-----	-----	-----

## Características y beneficios

Diseño exclusivo para usar en trailer de plataforma baja, en servicios urbanos y en rutas, brinda un rendimiento sobresaliente en pisos mojados y ofrece gran resistencia al desgaste irregular.

- Cinco ribetes en la banda de rodamiento que permiten obtener mejor distribución de la carga.
- Diseño de bajo perfil que brinda menor resistencia a la rodadura y economía de combustible.
- Los múltiples sipes cruzando los ribetes de la banda de rodado brindan gran adherencia en piso mojado.



---

neumáticos para  
el transporte  
dentro / fuera  
de ruta

---



## M 840

toda posición



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

10.00 R 20	16	120	146/143	3.000	2.725	(K)	110	7.50	280	1.074
11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(K)	110	8.00	292	1.110
12.00 R 20	18	120	154/150	3.750	3.250	(K)	110	8.50	305	1.126
11.00 R 22	16	120	150/146	3.350	3.000	(K)	110	8.00	290	1.043
11 R 22.5	16	120	148/145	3.050	2.805	(K)	110	8.25	284	1.072
12 R 22.5	16	120	152/148	3.350	3.000	(K)	110	9.00	292	1.093
295/80 R 22.5	16	120	152/148	3.435	3.050	(K)	110	9.00	301	1.062
12.00 R 24	18	110	156/153	4.000	3.650	(K)	110	8.50	313	1.226

## Características y beneficios

Neumático que ofrece excelente combinación de dirección y tracción brindando gran performance en rutas mixtas, apto para vehículos de carga y volcadores.

- Diseño con banda de rodamiento profunda que junto a sus ribetes de rodado brindan mayor estabilidad de conducción y una larga vida útil.
- Gran resistencia a los cortes, desgarros y penetración de piedras, debido al compuesto especial de la banda de rodamiento.
- Excelente recapabilidad.





## L 355

tracción



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

10.00 R 20	16	115	-	3.150	2.800	(G)	90	7.50	279	1.082
11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(G)	90	8.00	292	1.118
12.00 R 20	18	125	-	3.750	3.250	(G)	90	8.50	301	1.139

## Características y beneficios

Neumático recomendado para usar fuera de carretera en actividades mineras, forestales, petroleras, manejo de desechos, etc.

- Compuesto especial en la banda de rodamiento otorga resistencia a cortes y desgarró.
- Su banda de rodamiento profunda, junto al diseño agresivo ofrecen excelente tracción aun bajo las condiciones mas severas.
- Vida mas larga y útil en servicios muy severos.





## L 317

tracción



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

10.00 R 20	16	115	-	3.150	2.800	(F)	80	7.50	274	1.076
11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(F)	80	8.00	290	1.107
11.00 R 22	16	120	-	3.450	3.150	(F)	80	8.00	287	1.158
12 R 22.5	16	120	152/148	3.350	3.000	(F)	80	9.00	292	1.109

## Características y beneficios

Neumático para usar en servicios fuera de carretera como minería, servicio forestal, construcción, manejo de desechos, etc.

- Banda de rodamiento extra profunda que ofrece larga vida útil y excelente tracción.
- Compuesto resistente al agrietamiento y a la penetración por piedras.
- Estilo constructivo que brinda gran flexibilidad a la banda de rodado para adaptarse a las irregularidades y obstáculos del camino.
- Diseño agresivo de la banda de rodado otorga un agarre eficaz sobre superficies en condiciones extremas.



---

neumáticos para  
ómnibus /  
urbanos y  
larga distancia

---





## R 152

toda posición



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

295/80 R 225	16	125	152/148	3.350	3.150	(M)	130	9.00	298	1.052
--------------	----	-----	---------	-------	-------	-----	-----	------	-----	-------

## Características y beneficios

El nuevo Bridgestone R152 es un neumático de última generación y tecnología, desarrollado para atender las mas altas exigencias del segmento del transporte de larga distancia, brindando un manejo con excelente confortabilidad. Especialmente recomendado para ómnibus de doble piso.

- Exclusivo diseño de banda de rodamiento, proporciona una mayor resistencia al calor y desgaste irregular.
- Eyectores de piedras en canales centrales, evitando la retención de piedras y preservando el casco.
- Hombro largo y liso, mayor resistencia a los esfuerzos laterales.
- Kilometraje superior con un excelente índice de recapabilidad; mejor costo / beneficio.
- Reductores de ruido.





R 227

toda posición



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

295/80 R 22.5	16	125	152/148	3.550	3.150	(M)	130	9.00	298	1.052
---------------	----	-----	---------	-------	-------	-----	-----	------	-----	-------

## Características y beneficios

Para usar en larga distancia en el eje de la dirección y ejes libre en camiones y ómnibus. El neumático R227 tiene excelente maniobrabilidad en superficies secas y mojadas, y larga vida original de la banda de rodadura obteniendo un alto rendimiento por kilómetro recorrido.

- Excelente resistencia al desgaste irregular.
- Resistencia a la generación de temperatura en el casco.
- Ribete ecualizador.
- Superior recapabilidad.
- Reductores de ruido.





## R 294

toda posición



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

245/70 R 19.5		105	136/134	2.040	1.930	(M)	130	7.50	248	839
285/70 R 19.5		105	144/142	2.725	2.510	(M)	130	8.25	283	893
255/70 R 22.5		115	140/137	2.500	2.300	(M)	130	7.50	255	930
275/70 R 22.5	16	115	148/145	3.045	2.805	(M)	130	8.25	276	958
275/80 R 22.5	16	120	148/145	3.150	2.900	(M)	130	8.25	276	1.012
295/80 R 22.5	16	115	150/147	3.350	3.075	(L)	120	9.00	300	1.052
315/80 R 22.5	18	120	154/150	3.750	3.350	(L)	120	9.00	310	1.079

## Características y beneficios

Para usar en ejes de dirección y libre sobre carretera, autopistas y uso urbano, en camiones y ómnibus. Su característica constructiva brinda mayor control en la conducción y gran estabilidad lateral, ofreciendo gran adherencia y tracción en superficie mojada.

- Cinco ribetes que permiten obtener mejor distribución de la carga, que junto a sus cuatro canales circunferenciales brinda preferencia al manejo con excelente tracción.
- Su dibujo especial de la banda de rodado y sus ribetes ancorizados permiten obtener mayor adherencia y tracción en piso mojado.
- Casco Bridgestone V-Stell para máxima recapabilidad.





## R 250

toda posición



medida



telas

presión máx.  
(libras x  
pulgadas)

índice de carga

carga máx. por  
neumático (kg)  
simples / dualesvelocidad  
ind. / máx. (km/h)ancho de llanta  
(pulgadas)ancho máx.  
(mm)diámetro ext.  
(mm)

## Datos técnicos

medida	telas	presión máx. (libras x pulgadas)	índice de carga	carga máx. por neumático (kg) simples / duales		velocidad ind. / máx. (km/h)	ancho de llanta (pulgadas)	ancho máx. (mm)	diámetro ext. (mm)
9.00 R 20	14	105	141/137	2.500	2.300	(L) 120	7.00	258	1.018
10.00 R 20	16	115	146/143	3.000	2.725	(L) 120	7.50	273	1.051
11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(L) 120	8.00	296	1.080
12.00 R 20	18	125	154/149	3.750	3.250	(L) 120	8.50	308	1.135
11.00 R 22	16	115	150/146	3.350	3.000	(L) 120	8.00	296	1.133
11 R 22.5	16	115	146/143	3.000	2.725	(L) 120	8.25	272	1.049
12 R 22.5	16	115	150/146	3.250	3.000	(L) 120	9.00	297	1.080
285/75 R 24.5	14	120		2.800	2.575	(L) 120	8.25	283	1.050
295/80 R 22.5	16	120	152/148	3.450	3.050	(M) 130	9.00	300	1.052
11 R 24.5	16	120		3.150	2.800	(L) 120	8.25	279	1.104

## Características y beneficios

Para usar en todas las posiciones, pero especialmente diseñada para el eje de dirección en camiones y ómnibus. Su característica constructiva brinda mayor confort en la conducción y gran estabilidad lateral.

- Cinco ribetes que permiten obtener mejor distribución de la carga que junto a sus cuatro canales circunferencia les brinda preferencia al manejo con excelente tracción.
- Compuesto especial de rodado y solides en ribetes de hombros para resistir la fricción contra el asfalto.
- Ribetes protectores en ambos laterales para prevenir daños por cortes y roses en construcción s/c.
- Excelente recapabilidad.

